

Unsere Themen:

NEU: blueline-Technologie

Die intelligente Technologie zur Energieoptimierung

Seite 1

Funktionsweise blueline

Erstmals im neuen Comfort 220.2 **blueline**

Seite 2



Blau wie der Himmel. Blau wie der Ozean.

Stand-by
Verbrauch
< 0,3 Watt

Energieeffiziente Torantriebe sehen wir blau.

blueline ist für uns eine der wichtigsten Technologien für die Zukunft. Sicherheit und Komfort bei der Nutzung von Torantrieben garantieren wir über extrem energie-effiziente und damit wertvolle Ressourcen schonende Systeme. Beides liegt uns am Herzen. Beides zusammen ist möglich.



INNOVATIONSPREIS
R+T 2009 DER
INTERNATIONALEN
FACHMESSE
ROLLLADEN
TÖRE UND
SONNENSCHUTZ

Ausgezeichnete Energieeffizienz

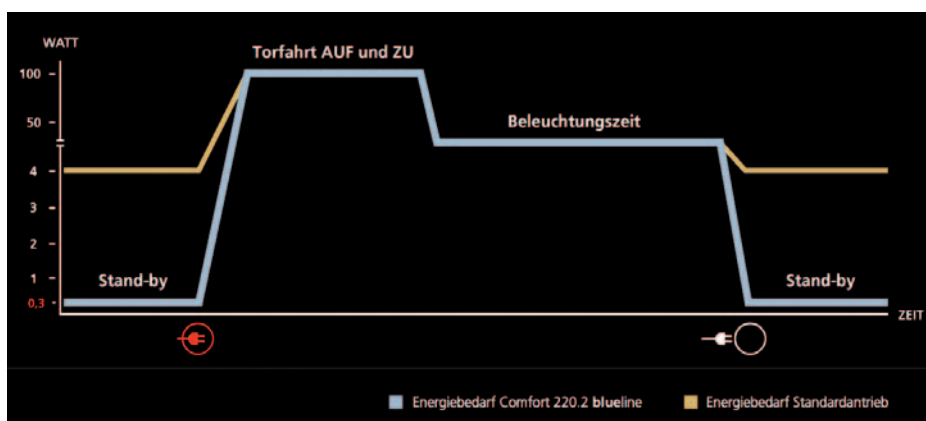
Auf der diesjährigen internationalen Fachmesse R+T 2009 wurde die zum Patent angemeldete **blueline**-Technologie mit dem Innovationspreis „Energieeffizienz“ ausgezeichnet.

Die Funktionsweise der **blueline-Technologie** ist einfach und komplex zugleich. Bildlich gesehen zieht das Antriebssystem eigenständig den Netzstecker. Immer dann und so lange der Antrieb nicht benötigt wird. Bei einer Betätigung des Handsenders ist das System sofort zu 100% funktionstüchtig.

Comfort 220.2 blueline – made by Marantec!

Das Ergebnis

Die innovative **blueline-Technologie** reduziert den Stromverbrauch von Torantrieben im Stand-by-Betrieb um über 90% gegenüber Standardantrieben. Der Verbrauch beträgt erstmals weniger als 0,3 Watt. Das sind gerade einmal 2,5 kWh pro Jahr. Im Vergleich dazu benötigt ein Standardantrieb 35 kWh.



Zwei zentrale Technologieentwicklungen.

Der aktive Schlafmodus und der integrierte Energiespeicher sind die maßgeblichen Komponenten für die Innovation der Marantec **blueline-Technologie**.

Der **aktive Schlafmodus** bewirkt, dass im Stand-by Modus alle nicht benötigten Verbraucher automatisch abgeschaltet werden. Bekommt das System im Schlafmodus einen Impuls, zum Beispiel durch einen Handsender oder Codetaster, ist es augenblicklich zu 100% funktionstüchtig.

Der aktive Schlafmodus wird über einen **integrierten Energiespeicher** versorgt, der sich bei Bedarf eigenständig mit dem Stromnetz verbindet, sich lädt und wieder vom Netz trennt. Er verwaltet die Energieressourcen und überwacht während der Stand-by-Phase alle Funktionen des Antriebssystems.

Die besondere Energieeffizienz der blueline-Technologie

- Steigerung des Wirkungsgrades durch Vermeidung von Energieverlusten während des Stand-by Modus
- Niedriger Energieverbrauch der Elektronik durch intelligente Mikroprozessor-Steuerung
- Optimale Anpassung des Energiespeichers an den niedrigen Energieverbrauch



Zusätzliche Pluspunkte, die die neue blueline-Technologie auszeichnen:

Gesicherter Technologievorsprung

Die Marantec **blueline-Technologie** ist als Deutsches Gebrauchsmuster DE 20 2007 014 555.1 (vom 7.10.2007) beim Deutschen Patent- und Markenamt angemeldet.

Zertifizierte Sicherheit nach europäischen Standards

Der neue Comfort 220.2 **blueline** entspricht selbstverständlich auch den gültigen Europäischen Normen für kraftbetätigte Tore. Der TÜV Nord hat den Antrieb nach EN 13241-1 und EN 12453 zertifiziert sowie den niedrigen Stand-by Verbrauch in Prüfungen nachgewiesen und bescheinigt.

Sicherheitsplus durch Battery back-up

Der Comfort 220.2 **blueline** ist ebenfalls ausgestattet mit einem Anschluss für das neue Notstromsystem battery-backup. Bei Bedarf kann jederzeit nachgerüstet werden. Das Battery back-up ist ab sofort verfügbar.

Konsequente Energieeinsparung auch bei der Beleuchtung.

Im Comfort 220.2 **blueline** werden selbstverständlich Energiesparlampen als Antriebsbeleuchtung eingesetzt. Für eine zusätzliche Beleuchtung kann das System mit dem bereits bekannten MAX Light erweitert werden, das ebenfalls mit Energiesparlampen ausgestattet ist.

Weitere Informationen

Weitere Informationen sowie eine Darstellung der Funktionsweise erhalten Sie im Internet und in Ihrem Fachhandelsforum.