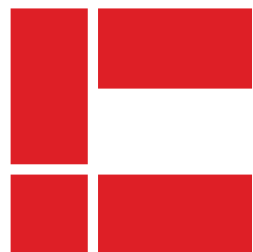
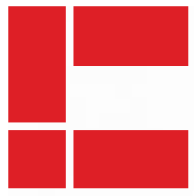


uninorm.ch

# Portes de garage sectionnelles



**uninorm**



# uninorm Portes sectionnelles

**LE MAXIMUM DE DESIGN ET DE TECHNIQUE,  
POUR UNE BELLE MAISON**

Sécurité répondant aux critères du TÜV allemand. Les portes sectionnelles uninorm sont conformes aux exigences de sécurité de la nouvelle norme DIN EN 12604 et répondent aux prescriptions de la norme EN 13241-1 (en vigueur à partir de mai 2005).



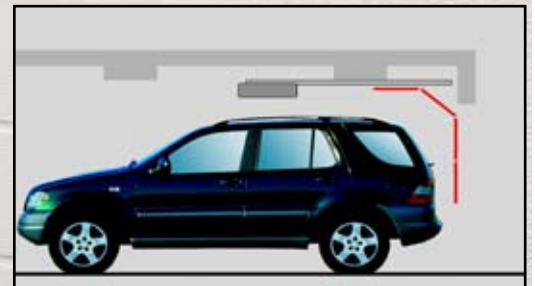
Les portes de garage sectionnelles uninorm établissent de nouveaux critères à plusieurs points de vue. Des divers types de portes et des motifs de surfaces en passant par d'excellentes solutions de sécurité comme la protection anti-pincendoigts brevetée, jusqu'à la technique de ferrure perfectionnée et des systèmes de moteurs intelligents. Matériaux de première qualité, traitement précis, détails techniques brevetés et les contrôles constants de la qualité dans le cadre de la norme DIN ISO 9001 garantissent une sécurité élevée, fiabilité et longue durée de vie. Nos portes représentent ainsi un investissement avantageux pour tous les maîtres d'ouvrage et les rénovateurs.

Les avantages pour les maîtres d'ouvrage d'un seul coup d'oeil :

- Choix attrayant de design et de coloris.
- Technique libérant de la place.
- Thermo-isolante, sûre, stable.
- Déplacement silencieux de la porte.
- Système de motorisation confortable.
- Montage facile.
- Idéal pour les rénovations.



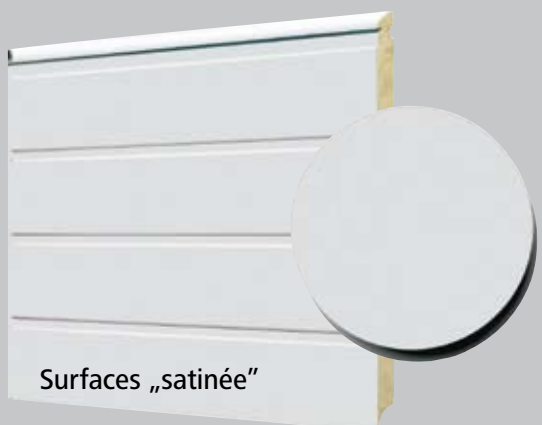
Economise surtout de la place  
Le tablier de la porte se lève à la verticale pour se placer sous le plafond du garage. La place libérée devant le garage et dans le garage peut ainsi être entièrement exploitée.



Faible retombée de linteau  
Pour motorisation électrique = 115 mm

# Type GSW40 - La beauté en acier

- SECTIONS EN ACIER D'UNE E PAISSEUR DE 40MM
- DOUBLE PAROI, ISOLATION THERMIQUE A L'AIDE DE MOUSSE POLYURETHANE RIGIDE EXEMPTE «CFC»



**avec rainure**

Grande diversité de design

Les portes sectionnelles CarTeck en acier dont la surface a été traitée et à l'apparence rainurée sont disponibles


dans quatre structures des surfaces représentatives : « woodgrain », « stucco », « microprofilée » et la surface « satinée » comme version design esthétique et minimaliste.



Des vitrages attrayants pour davantage de lumière et de design.

Décidez selon vos goûts.



 Vous pouvez concevoir vous-même toutes les portes de garage et toutes les portes de service dans un grand choix de coloris (cf. page 6).

# Type GSW40 - La beauté en acier

- SECTIONS EN ACIER D'UNE EPAISSEUR DE 40MM
- DOUBLE PAROI, ISOLATION THERMIQUE A L'AIDE DE MOUSSE POLYURETHANE RIGIDE EXEMPT «CFC»

Surface „woodgrain”

Surface „stucco”

Surface „microprofilée”

Surface „satinée”

**rainure moyenne**

Des lignes claires pour des solutions esthétiques le panneau à rainure moyenne est une alternative d'aménagement intéressante à la finition lambris. Réduite à une rainure par section, la porte obtient une apparence grande et généreuse. Le tablier de la porte en acier dont la surface a été traitée est disponible en « woodgrain », « stucco », « microprofilée », « satinée »



Des vitrages attrayants pour davantage de lumière et de design. Décidez selon vos goûts.



Vitrage de type C



Vitrage rectangulaire



Vitrage en croisillons



Bande vitrée en aluminium



Vitrage en losanges



Vitrage classique



Vous pouvez concevoir vous-même toutes les portes de garage et toutes les portes de service dans un grand choix de coloris (cf. page 6).

# POUR DES EXIGENCES PARTICULIERES EN MATIERE DE DESIGN

- SECTIONS EN ACIER D'UNE EPAISSEUR DE 40MM
- DOUBLE PAROI, ISOLATION THERMIQUE A L'AIDE DE MOUSSE POLYURETHANE RIGIDE EXEMPT «CFC»

D'une perfection impressionnante  
Notre porte sectionnelle sans rainure  
produit un effet très spécial.  
Les éléments de grandes dimensions  
ont leur propre esthétique et  
donnent un caractère moderne à  
l'architecture.  
Le tablier de la porte en acier dont  
la surface a été traitée est disponible  
dans les surfaces « woodgrain »,  
« stucco », « microprofilée », « satinée ».

**sans rainure**




Surface „woodgrain”

Surface „microprofilée”

Surface „satinée”

Surface „stucco”

 Vous pouvez concevoir vous-même toutes les portes de garage et toutes les portes de service dans un grand choix de coloris (cf. page 6).

# Aménager sans limites

Vert mousse

Rouge rubis

Brun terre de Sienne

Vert sapin

Bleu pigeon

Brun sépia

Gris anthracite

Gris fenêtre

Aluminium blanc

Aluminium gris

Bleu acier

Gris clair

Blanc crème

## Large choix

L'apparence de la surface peut être facilement adaptée au propre style de la maison. Toutes les portes en acier GSW 40 / GSW20 sont disponibles en version standard en blanc signalisation (en référence au RAL 9016).

En option, il est possible de choisir entre presque toutes les couleurs RAL et NCS.

De nombreux coloris à la mode sont proposés à un prix préférentiel.



cadre dormant «standard» blanc



cadre dormant «option» avec couleur



Toutes les couleurs RAL et NCS.

# Apparence classique de cassettes

• POUR UN EFFET STYLE



## Décors en bois attrayants et résistants aux UV



La porte moderne en acier dans une apparence de bois classique. Les portes en acier unifornes avec un décor en bois allient le caractère du bois aux avantages techniques de l'acier. Elles s'intègrent par ex. harmonieusement à l'architecture du bois et sont tout de même résistantes, durables et d'un entretien facile.

Surface « golden oak »

Surface « acajou »

Surface « chêne foncé »

# Portes de garage sectionnelles de type GSA

• AVEC PROFILS DE CHASSIS EN ALUMINIUM

Belles. Robustes. De longue durée. Les profils de châssis innovants faits de panneaux en aluminium légèrement structurés ou satinés donnent à la porte de garage une apparence unique et confèrent une esthétique moderne à la totalité de la maison. L'extraordinaire design du châssis en aluminium, la protection anti-pincedoigts intérieure et extérieure et la durabilité répondent à toutes les exigences d'une porte de garage moderne, confortable et sûre.



Le profil de châssis exclusif est particulièrement mis en valeur par les panneaux de remplissage en aluminium sur les surfaces « stucco » ou « satinée ».

Les profils sont disponibles en blanc signalisation (standard) en référence au RAL 9016.



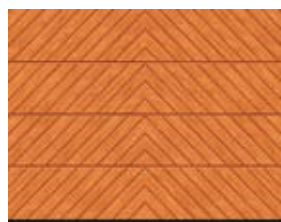
Vous pouvez concevoir vous-même toutes les portes de garage et toutes les portes de service dans un grand choix de coloris (cf. page 6).

# Portes de garage sectionnelles de type GSH

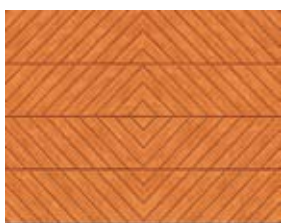
S'IL LE FAUT, EN BOIS MASSIF



Les cassettes bois



Motif Typ 1



Motif Typ 2

## Qualité élevée

Le bois est source de chaleur et souligne le caractère naturel.

Nous utilisons trois types de bois pour nos portes sectionnelles GSH : le sapin du Nord d'une qualité recherchée, le hemlock d'outre-mer avec une fine veinure et le meranti.

Lors de leur réalisation en usine, les portes sont protégées par une solution d'imprégnation incolore et sans danger pour l'environnement les protégeant des champignons, des moisissures et des insectes nuisibles.

Tous les types de finitions de bois, réalisés en usine également dans les teintes pin, chêne, teck et noisetier, sont disponibles pour protéger des intempéries et des rayons UV.

non traité

pin

chêne

teck

noisetier

# Typ GSW20 - La solution économique

- SECTIONS EN ACIER D'UNE EPAISSEUR DE 40/20 MM
- DOUBLE PAROI, ISOLATION THERMIQUE A L'AIDE DE MOUSSE POLYURETHANE RIGIDE EXEMPTEE «CFC»

avec rainure

surface «woodgrain»

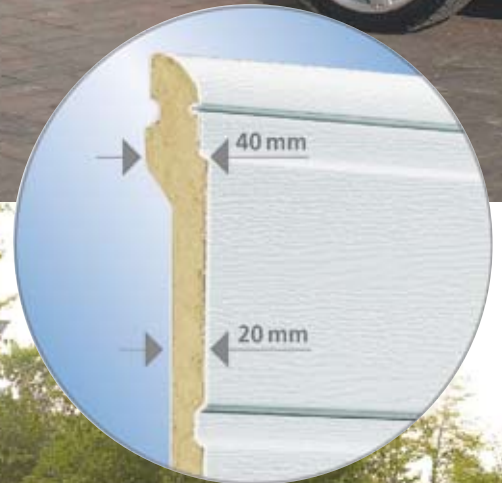
rainure moyenne


surface «woodgrain»

surface «satinée»

avec cassette

surface «woodgrain»



 Vous pouvez concevoir vous-même toutes les portes de garage et toutes les portes de service dans un grand choix de coloris (cf. page 6).

# La porte de service appropriée - GSW40 u. GSW20



- Dormant et ouvrant en profils d'aluminium extrudé de grande qualité, dans la couleur de la porte, à l'intérieur en blanc signalisation (en référence au RAL 9016).
- Remplissages de la porte de service d'aspect identique à celui de la porte.
- Avec joint de butée double à rotation trilatérale.
- Joint du sol d'aspect identique au tablier de la porte en qualité EPDM.



Pour la plupart des portes, Uninorm fournit une porte de service ou un portillon réalisé dans le même décor.

## 5-points Garantie

- **Garantie usine de 5 ans** sur les galets, charnières, ressorts, poulies à câbles et câbles pour une sollicitation normale de 5 actionnements de porte max. (ouverture / fermeture) par jour
- **Garantie usine de 10 ans** sur le panneau antirouille de l'intérieur à l'extérieur
- **Garantie usine de 10 ans** sur la séparation entre l'acier et la mousse
- **Garantie usine de 10 ans** sur les erreurs de matériaux et de fabrication de toutes les pièces immobiles du montant d'hubriserie dont l'utilité considérablement endommagée est prouvée
- **Garantie usine de 10 ans** sur les joints au sol, les joints intermédiaires, les joints latéraux et les joints du linteau anti-pourrissement

## Technique de motorisation moderne...



Avec la motorisation électrique avec télécommande, vous commandez confortablement depuis votre voiture l'ouverture et la fermeture de la porte.

# Dimensions d'installation

## VOTRE PORTE SECTIONNELLE DE GARAGE CARTECK GSW40 SUR MESURE

Nous vous demandons de respecter les indications suivantes concernant le métré (cf. lettres utilisées dans le schéma) :

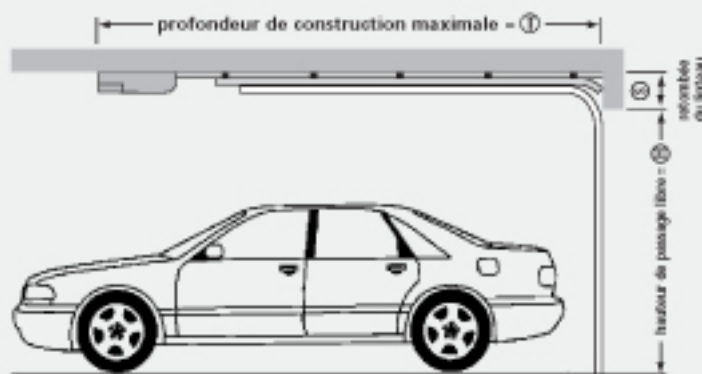
- ⓑ Largeur de passage libre (= mesure de la commande)
- Ⓜ Hauteur de passage libre (= mesure de la commande)\*
- Ⓢ Retombée du linteau :

Aménagement	Retombée du linteau	Hauteur de passage libre
Motorisation électrique	115 mm	entièrement libre
Actionnement manuel	240 mm	- 25 mm
Actionnement manuel	115 mm	- 150 mm

- Ⓛ Profondeur de construction max.\*\* cf. tableau

Explications :

- \* La hauteur libre correspond à la distance partant du bord supérieur du sol fini au bord inférieur du linteau. Lors de la conception, veuillez le cas échéant également penser à réduire cette distance par l'apport de chape ou d'asphalte.
- \*\* Pour une motorisation tournée à 90°, la profondeur de construction diminue de 150 mm.
- \*\*\* En cas d'actionnement manuel, la retombée du linteau standard est de 240 mm. Indiquez lors de la commande si une hauteur de linteau de 115 mm est souhaitée pour l'actionnement manuel !



Les données concernant les différentes dimensions de garages sont particulièrement importantes pour le montage exact et une fonction précise et fiable de la porte sectionnelle de garage CarTeck.

### Dimensions de la porte et profondeurs de construction sans motorisation

Hauteur en mm = Ⓜ	Profondeur de construction**																
	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500
3000							▲										
2875																	
2750				▲			▲										
2625																	
2500				▲													
2375				▲													
2250		▲	▲	▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
2125	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1875	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

Mesure de la commande = largeur mm ⓑ

### Dimensions de la porte et profondeurs de construction avec motorisation

Hauteur en mm = Ⓜ	Profondeur de construction**																
	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500
3000							▲										
2875																	
2750				▲			▲										
2625																	
2500				▲													
2375				▲													
2250		▲	▲	▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
2125	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1875	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

Mesure de la commande = largeur mm ⓑ

**Uninorm Technic AG**  
 Wohlerstrasse 2  
 5623 Boswil  
 Tel. 056 666 01 11  
 Fax 056 666 24 46

**Uninorm Technic SA**  
 Ch. du Châteland 1  
 1033 Cheseaux  
 Tél. 021 731 03 70  
 Fax 021 731 03 79

**Uninorm Technic AG**  
 Stelzstrasse 5  
 9501 Wil  
 Tel. 071 925 22 44  
 Fax 071 923 94 33