



## DIE BEGEHRTEN.

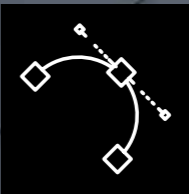
Die vielfältige Welt der Sektionaltore

**TECKENTRUP**  
DOOR SOLUTIONS

Ob in der Entwicklung, der Produktion oder dem Vertrieb, ob es ums grosse Ganze geht oder um ein kleines Detail – bei uns dreht sich alles um die entscheidende Frage: WAS IST DIE LÖSUNG FÜR SIE?

Denn wir sind der Spezialist für Funktionstüren, Industrietore und für Garagentore. Wir sind „**Made in Germany**“ – seit über 80 Jahren. Und diese Erfahrung steckt in jedem unserer Garagentore. Seit 14 Jahren unterhalten wir in der Schweiz eine Tochtergesellschaft, die über qualifizierte Partner Türen und Tore vertreibt. Ein Teil der Sektionaltore wird vor Ort in der Schweiz gefertigt. Dies ermöglicht kurze Lieferzeiten und hohe Präzision auch bei individuellen Sonderlösungen.

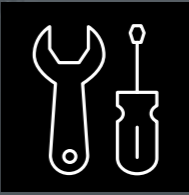
<b>Unser Designanspruch</b>	Seite 04
Oberflächen und Strukturen	Seite 06
Glaselemente	Seite 14
Schlupf- und Nebentüren	Seite 16
<b>Unsere Sicherheitsaspekte</b>	Seite 20
Antriebe und Zubehör	Seite 22
Neues Beleuchtungskonzept	Seite 26
Sicherheitsmerkmale	Seite 28
<b>Unsere Serviceangebote</b>	Seite 32
Für jede Einbausituation	Seite 34
Abmessungen und Ausstattungen	Seite 38



**Design**  
Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik.



**Sicherheit**  
Wir verbinden System mit Schutz.



**Service**  
Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit.



Endfertigung  
Schweiz

## IN EUROPA ZUHAUSE. IN DER SCHWEIZ DAHEIM.

### Seit 2004 mit Erfolg.

Einen Teil unserer Privat-Sektionaltore endfertigen und konfektionieren wir direkt in der Schweiz in Wettingen. Wir verwenden für unsere Sektionaltore nur das beste Material und keine „Aktions-Paneele“ mit dünnerer Blechdicke, jedes Tor wird individuell nach Ihren Wünschen und Angaben durch uns gefertigt. Das sorgt für kurze Wege und schnelle Reaktionszeiten. Unser Materialbestand garantiert eine hohe Ersatzteilverfügbarkeit und eine unkomplizierte Abwicklung auch zu einem späteren Zeitpunkt.



Wir bieten auch Sonderlösungen wie z.B. Garagentore mit schrägem Bodenabschluss.



„Ob nun Neubau oder Renovation, es sind immer die Details, die am Schluss ein Projekt erfolgreich machen. Wir haben das Produkt und die Partner dazu.“

**Erich Rey,**  
Produktionsleiter Werk Schweiz



# Design-Vielfalt lässt keine Wünsche offen

Mit der Verbindung aus Prägung, Oberflächenstruktur und Farbe gestalten Sie ein Garagentor mit Charakter. Eine zusätzliche Verglasung sorgt nicht nur für Licht, sondern macht Ihr Tor auch zu einem Design-Highlight.

**Design.** Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik. Denn gutes Design ist innovative Technik, die Ihre Wünsche erfüllt. Unsere Garagentore eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.



# IMMER PASSEND FÜR IHREN GESCHMACK



Unsere Farbpalette eröffnet Ihnen alle Gestaltungsräume, um Ihr Garagentor farblich auf Ihre bestehende Fassade, Fensterrahmen oder Haustür abzustimmen: RAL-Farben nach Wahl, Trendfarben, Metalltöne oder attraktive Holzdekore – kein Wunsch bleibt unerfüllt. Serienmässig erhält das Torblatt aussen die Farbe Verkehrsweiss (RAL 9016) und innen Grauweiss (RAL 9002).

## TRENDFARBEN

Graualuminium RAL 9007	Weissaluminium RAL 9006	Tiefschwarz RAL 9005	Cremeweiss RAL 9001	Sepiabraun RAL 8014	Fenstergrau RAL 7040	Quarzgrau RAL 7039
Tannengrün RAL 6009	Moosgrün RAL 6005	Stahlblau RAL 5011	Feuerrot RAL 3000	Lichtgrau RAL 7035	Umbragrau RAL 7022	Anthrazitgrau RAL 7016

## HOLZDEKORE

Holzdekor Golden Oak MC	Holzdekor Golden Oak CC	Holzdekor Night Oak CC
Holzdekor Mahagoni CC	Holzdekor Winchester	

## METALLIC

TT 703 Grauton	TT 7016 Wrinkle Anthrazit	TT 9007 IceCrystal

Trendfarben mit metallischem Effekt und Eisenglimmerpartikeln, nicht hochglänzend.

Golden Oak, Night Oak, Mahagoni lackiert in Endbeschichtung.  
Winchester mit UV-beständiger, thermoplastischer Oberflächenfolie.

OPTIK: OHNE SICKE

Besonders beliebt ist die moderne Optik ohne Sicke. Sie entspricht den aktuellen Trends in Sachen Hausbau und bietet einen eleganten, zeitlosen Stil.



Stylish: Hier fügt sich das Garagentor farblich optimal in die Gesamtoptik ein.



Hier wurde in puncto Torfarbe und Hausfassade ein bewusster Kontrast geschaffen.

Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain

stucco

microprofilier

glatt

OPTIK: MITTELSICKE

Mit der Mittelsicke setzen Sie dezente Akzente auf der Torblatt-Oberfläche. Dies kommt besonders bei sehr breiten Garagentoren gut zur Geltung.



Schöner Kontrast in aussergewöhnlichem Hausstil: Die Mittelsicke in RAL 9016 setzt ein Highlight.



Die Oberfläche woodgrain in Kombination mit einer fenstergrauen Mittelsickenoptik.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain

stucco

microprofilier

glatt

OPTIK: **SICKE**

Die Sickenoptik mit einer gleichmässigen Aufteilung über das gesamte Torblatt bietet viele Möglichkeiten der Gestaltung.



Die Sickenoptik mit dem klassischen Look fügt sich harmonisch auch in moderne Baustile ein.



Bei glatten, homogenen Fassaden bietet die Sickenoptik einen reizvollen Kontrast.

Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.

woodgrain

stucco

microprofiliert

glatt

OPTIK: **KASSETTE**

Der Klassiker: Die Kasette prägt nicht nur das Garagentor, sondern auch die gesamte Hausoptik.



Hier bildet die gleichmässige Anordnung der Kassetten einen harmonischen Gesamteindruck.



Die Kassettentoptik vermittelt hier zusammen mit der Hausfassade ein mediterranes Lebensgefühl.



Diese Torblatt-Oberfläche steht Ihnen zur Verfügung.

woodgrain

VERGLASUNGEN

Klarglas, Milchglas, rund oder eckig: Fenster als individuelles Gestaltungsmittel sorgen für Durchblick und natürliches Tageslicht.



Die Quadratverglasung in einem modernen Tor in der Optik ohne Sicke schafft einen frischen Look.



Ein neuer Anstrich, ein neues Tor in Microprofilierung und dazu die Edelstahl-Rundverglasung. Fertig ist die Renovierung!

Wählen Sie aus drei kratzbeständigen Kunststoff-Doppelscheiben.



Kunststoff-Doppelscheibe  
**Klar**



Kunststoff-Doppelscheibe  
**Kristallstruktur**



Kunststoff-Doppelscheibe  
**Satiniert**

MEHR GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN FÜR SIE

Ob als harmonische Einbindung oder als bewusster Kontrast – abgestimmt auf Fassade, Nebentür, Fenster oder Eingangstür prägen Glaselemente die Gesamtarchitektur Ihres Hauses ganz entscheidend mit. Das Glas ist, wie alle Komponenten, robust und unempfindlich gegen Kratzer und andere mechanische Einwirkungen. Die Vielfalt lässt keine Wünsche offen.

RECHTECK 1



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RECHTECK 2



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

RECHTECK 3



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

QUADRAT 1



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

QUADRAT 2



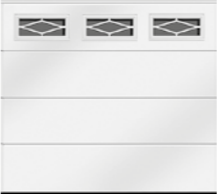
- ☐ Sicke
- ☐ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

MEHRFACHSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RAUTENSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

KREUZSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

ALU-LICHTBAND



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RUNDVERGLASUNG\*



- ☐ Sicke
- ☐ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

\* auch in Edelstahl



# SCHLUPF- ODER NEBENTÜR – IMMER PASSGENAU

## Integrierte Schlupftüren

Wenn neben dem Garagentor kein Platz für eine Nebentür ist, ermöglicht eine Schlupftür das Betreten der Garage, auch ohne das Tor zu öffnen. Sie schützt vor Wärmeverlust, da beim Betreten nicht das gesamte Tor geöffnet werden muss. Schlupftüren können ausschließlich bei Toren mit elektrischem Antrieb eingesetzt werden und befinden sich immer in der Mitte des Tores.



### Ausführung:

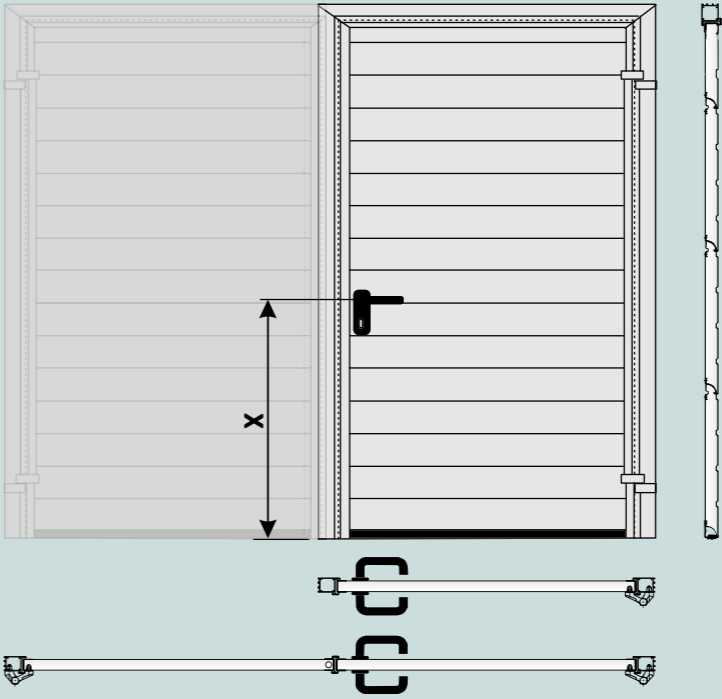
- Blend-/Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminium-Profilen im Naturton, E6/EV 1
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Dreiseitig umlaufende, doppelte Anschlagdichtung
- Aluminium-Drücker-Garnitur, Schloss und Profilzylinder
- Mit Obentürschliesser
- Erhöhte Sicherheit durch Fingerklemmschutz



Sehr stabile  
Niedrigschwelle  
(ca. 48 mm)

### Ausführung:

- Niedrigschwelle mit durchlaufender Bodendichtung gegen Schmutz und Schlagregen
- Öffnet auch bei aussen leicht ansteigendem Boden
- Auch der Einsatz einer Lichtschranke ist möglich



Einbaumasse Nebentüren:

Türhöhe	Höhe der Sektion	*Mass x (Drücker)
2500 mm	493 mm	935 mm
2375 mm	469 mm	1 140 mm
2250 mm	556 mm	1 035 mm
2125 mm	523 mm	985 mm
2000 mm	493 mm	935 mm
1875 mm	469 mm	1 140 mm

\*Drückerhöhe: Wert abhängig von Systemachse.

Ausführung:

- Passend zum Tor, in grosser Farbauswahl
- Auf Wunsch auch mit Verglasung
- Optional mit einbruchhemmender 3-fach-Verriegelung
- Blend- und Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminium-Profilen in Torfarbe
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Mit dreiseitig umlaufender, doppelter Anschlagdichtung
- Bodendichtung ansichtsgleich zum Torblatt in EPDM-Qualität
- Mit Kunststoff-Drücker-Garnitur, Schloss und Profilzylinder

Ansichtsgleiche Nebentüren

Wenn bei Ihrer Garage ein zweiter Zugang vorhanden ist oder Sie einen einplanen, dann bestellen Sie gleich eine ansichtsgleiche Nebentür mit. Ob Fahrrad oder Schubkarre – durch die Garagen-Nebentür steht einem ungehinderten Durchgang nichts im Wege. Nutzen Sie auch die optionale 3-fach-Verriegelung und schützen Sie Ihre Werte in der Garage noch effektiver.

Nebentüren auch in 2-flügeliger Ausführung!



z. B. in Optik Sicke



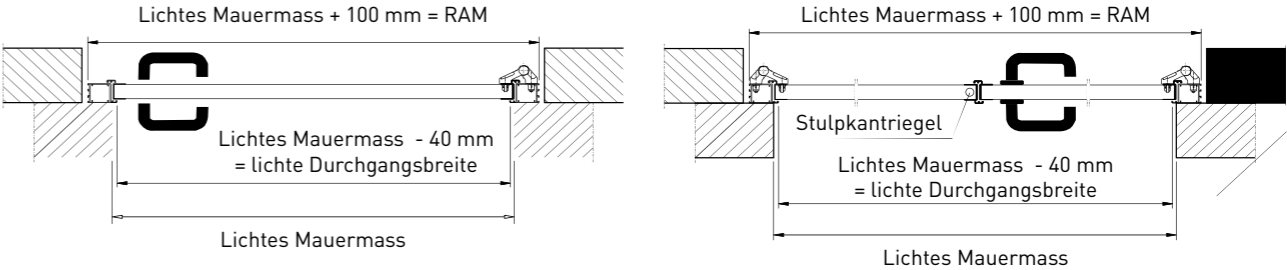
z. B. in Optik Mittelsicke



z. B. in Optik Ohne Sicke

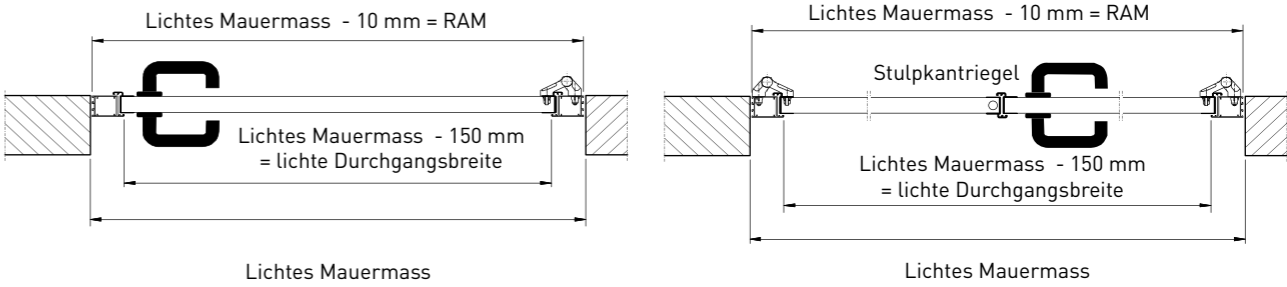
Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich



Einbau in der Laibung nach innen oder aussen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich



# Geprüfte Sicherheit auf allen Ebenen

Setzen Sie auf ein Mehr an Sicherheit mit einem starken Paket aus vielen einzelnen Komponenten. Wählen Sie unsere innovativen Antriebe mit vielen Zusatzoptionen zum Einbruchschutz und sensorgesteuerter Belüftungsfunktion. Setzen Sie auf eine wirkungsvolle LED-Beleuchtung für mehr Sicherheitsgefühl in der Garage. Profitieren Sie von Sicherheitsfeatures zur Einbruchhemmung, viel Bedienkomfort, starker Stabilität und garantierter und geprüfter Qualität.

---

**Sicherheit.** Wir verbinden System mit Schutz. Unsere Garagentore strahlen nicht nur Sicherheit aus. Wir gehen einen Schritt weiter und entwickeln integrierte Sicherheitskonzepte – den Anforderungen immer einen Schritt voraus.

---



# SICHERER BEDIENKOMFORT MIT NEUER ANTRIEBSTECHNIK



**Enorm effizient:**  
Energiesparend durch  
bis zu <1 Watt Verbrauch  
im Standby-Modus  
(modellabhängig)

## ULTIMATE<sup>+</sup>

Die intelligenten Ultimate<sup>+</sup> Garagentorantriebe sind „**Made in Germany**“ und universell für Sektionaltore sowie Schwingtore nutzbar. Dank optimierter Geschwindigkeitsprofile lassen sie sich schnell öffnen und schliessen. Der Motorlaufwagen bewegt sich an einer festgespannten Kette, sodass weder Reibungsverlust noch Kraftverlust wie bei einer umlaufenden Kette auftreten.



## ENTDECKEN SIE UNSERE TORANTRIEBE UND IHRE VIELEN VORTEILE:

### Starkes Sicherheitskonzept:

- Abschaltautomatik stoppt das Tor sofort bei Hindernissen
- Aktiver Gegendruck bei gewaltsamem Aufhebeln des Tores

### Verbesserter Bedienkomfort:

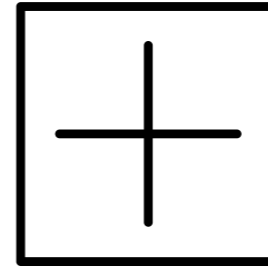
- Hohe Laufgeschwindigkeit von bis zu 240 mm/sek
- Minderung von Wärmeverlust durch schnelles Auf- und Zufahren

### Einfachere Montage:

- Einklicken in die Schiene ohne zu schrauben
- Nur eine Antriebsschiene ohne mechanisch bewegliche Teile

### Optionales Zubehör:

- Verriegelungsmagnet sorgt für noch mehr Sicherheit
- Intelligente Steuerungstechnik für zahlreiche Einstellungen



## Die Ultimate+ Antriebe überzeugen mit reichlich Zubehör und Ausstattung:

- Stossunempfindliche Handsender
- Parkpositionsleaser
- Zusatzbeleuchtung
- Feuchtigkeitssensor
- Notstromversorgung
- Lichtschränke
- Bewegungsmelder
- Alarm-Buzzer
- Innentaster
- Funkcodetaster

### Handsender Pearl Vibe

- 4-Kanal
- Größe: 79 × 26 × 13 mm
- Reichweite: 60 – 150 m



### Handsender Slider Vibe

- 4-Befehl mit Slider-Funktion
- Größe: 55 × 30 × 14 mm

## MEHR SCHUTZ VOR EINBRUCH, SCHIMMEL UND LACKSCHÄDEN



### STARKES SIGNAL

Der Alarm-Buzzer mit lautem akustischem Signal für erhöhten Einbruchschutz.

- Mit einfacherer Montage am Schubarm und Kabelverbindung mit dem Laufwagen
- Mit vielseitiger Funktionsweise, z. B. als Warn-Buzzer während der Torbewegung oder Alarm bei geöffneter Schlupftür



Alarmsender



### GUT GELÜFTET

Der Feuchtigkeitssensor erfasst die Temperatur und Luftfeuchtigkeit in der Garage.

- Automatische Öffnung des Tores durch den Laufwagen nach Bedarf für perfekte Zirkulation
- Nach Erreichen des optimalen Werts wird das Tor geschlossen und das Schimmel- und Rostrisiko gesenkt



Feuchtigkeitssensor



### SICHER EINPARKEN

Der Parkpositionsleuchter unterstützt das sichere Ein- und Ausparken.

- Optische Einparkhilfe, um das Fahrzeug in der Garage perfekt zu positionieren
- Aktiv während des Öffnungsvorgangs und der eingestellten Beleuchtungsdauer



Parkpositionsleuchter

- ✓ 6 000 Lumen Lichtmenge
- ✓ Einfache Befestigung mit Magnetstreifen
- ✓ Helle Garage mit wenig Aufwand

## LED IT SHINE

Die neuen magnetischen Teckentrup LED-Stripes sorgen für perfektes Licht in Ihrer Garage. Mit der innovativen LED-Innenbeleuchtung von Teckentrup wird Ihre Garage ein sicherer Ort zum Wohlfühlen. 6 000 Lumen Lichtmenge sorgen für eine helle Ausleuchtung der Garage und für ein sicheres Gefühl. Für noch mehr Komfort sorgt der Bewegungsmelder, der das Licht automatisch ein- und ausschaltet. Die LED-Technologie bietet eine effiziente Alternative zu herkömmlichen Beleuchtungssystemen. Bei wenig Stromverbrauch sorgt das für eine starke Beleuchtung.

1. Auspacken
2. Anklicken
3. Einschalten



ohne LED-Beleuchtung



mit LED-Beleuchtung



GEPRÜFTE  
QUALITÄT:  
UNSERE  
GARANTIE-  
SIEGEL



Wir gewähren Ihnen  
**10 Jahre Garantie**  
auf alle CarTeck  
Sektionaltore aus Stahl.



Wir geben Ihnen  
**5 Jahre Garantie**  
auf unsere Antriebe.

Alle Infos sowie die Garantieerklärung finden Sie auf  
[www.teckentrup.ch](http://www.teckentrup.ch)



**CarTeck**  
Garagentore verfügen  
über eine versiegelte  
endbeschichtete  
Oberfläche

## ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG – LANGELEBIG UND ROBUST

- Extrem hohe Stabilität durch 40 mm dicke Paneele in Sandwichbauweise
- Energiesparende Wärmedämmung
- Bodendichtung für optimalen Feuchtigkeitsschutz
- Hochfester PU-Hartschaum schützt dauerhaft gegen Korrosion
- Maximale Biege- und Verwindungssteifigkeit
- Schäumung nach Industrietor-Standard
- Verzinktes Stahlblech innen und aussen grundiert

## GLEICHMÄSSIGE OPTIK UND AUFTEILUNG DER SICKEN

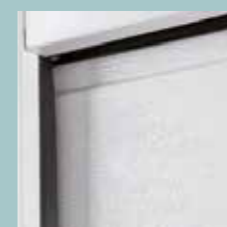
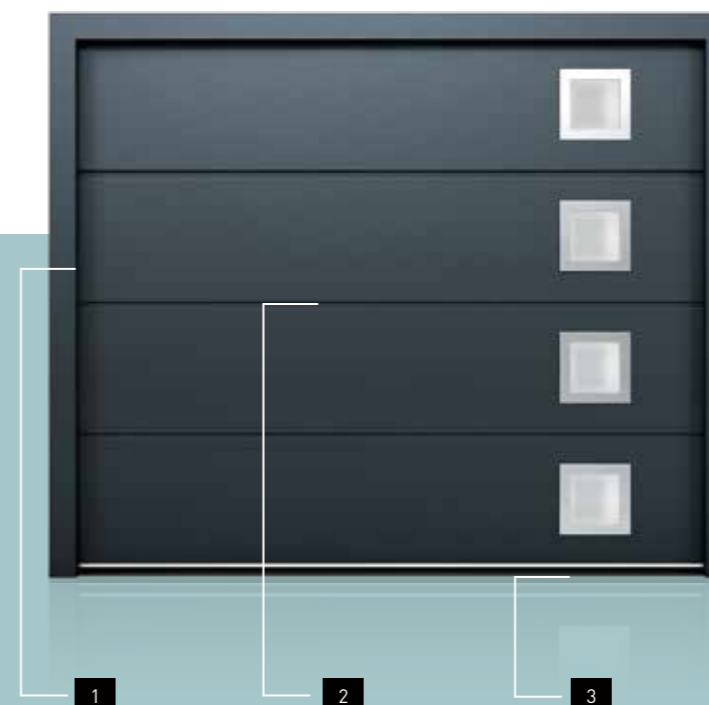
Bei vielen herkömmlichen Toren führt die unterschiedliche Optik der Sicken und der Trennfuge zwischen den Sektionen zu einem unharmonischen Gesamteindruck.

Gleichmässige Abstände sorgen für eine ruhige Optik.



## RUNDUM DICHT – RUNDUM GESCHÜTZT

In geschlossenem Zustand dichten senkrechte Zargendichtungen, Sturz-, Zwischen- und Bodendichtungen das Tor allseitig ab. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit optimal geschützt. Zudem sorgt das 40 mm starke Torblatt für eine optimale Wärmedämmung und einen minimierten Energieverlust.



Seitendichtung



Mitteldichtung



Bodendichtung



# TECHNIK & SICHERHEIT – LIEBE ZUM DETAIL

LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN CARTECK SEKTIONALTÖRE		
Wärmedämmung (DIN EN ISO 12428)	Lamelle: Torblatt oder Verglasung: Eingebautes Tor: * 10 m² Torfläche ohne Verglasung.	$U_D = 0,56 \text{ W/m}^2\text{K}$ $U_D = 0,95 \text{ W/m}^2\text{K}$ $U_D = 1,48 \text{ W/m}^2\text{K}^*$
Luftdurchlässigkeit (DIN EN 12426)	Klasse 2	
Windlast (DIN EN 12424)	Klasse 3	
Schlagregendichtigkeit (DIN EN 12425)	Klasse 2	
Brandverhalten	Torblattelement Baustoffklasse B2	



## 1 Wärme- und Regenschutz/ Sturzdichtung

In geschlossenem Zustand ist das Tor zwischen Sturzblende und oberem Tor-Paneel komplett dicht. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit optimal geschützt. Im Gegenzug hat die Wärme keine Chance zu entweichen.



## 4 Korrosionsschutz/ Abstandhalter

Ein spezielles, verdeckt liegendes Kunststoff-Element entkoppelt die senkrechten Zargen vom Boden. Ob nach Regenschauer oder bei kriechender Feuchtigkeit – die Konstruktion sorgt dafür, dass der Fussbereich ständig Luft erhält, schnell abtrocknet und so dauerhaft vor Korrosion geschützt ist.



## 7 Verstärkungsprofil (Omegaprofil)

Um bei breiteren Toren ab 4500 mm einer Durchbiegung bei direkter Sonneneinstrahlung vorzubeugen, empfiehlt sich der Einsatz eines Verstärkungsprofils (Omegaprofil) auf der Innenseite des Tores.



## 2 Ruhiger Torlauf/ Rollenhalter

Die Exzenter-Rollenhalter bestehen aus abriebfestem Spezialkunststoff. Sie sorgen für eine wartungsfreie Funktion, dämpfen zugleich den Lauf der Torrollen und tragen so zusammen mit dem profilierten Federkanal zu einem ruhigen und kaum hörbaren Torlauf bei.



## 5 Technologie mit Profil/ Federkanal

Die besondere Profilierung der Federkanal-Bleche sorgt in Verbindung mit speziellen Kunststoff-Gleitern für einen sehr leichten und ruhigen Lauf des Sektionaltors. Die gekapselte Bauform des Federkanals vermeidet das Eindringen von Schmutz und erhöht zusätzlich die Langlebigkeit.



## 8 Spezialkonsole für Sektionaltore

Die Spezialkonsole verbindet Torblatt und Antriebssystem für eine optimale Zug- und Druckverteilung (in Verbindung mit 120 mm Sturz). Der Einsatz wird empfohlen für Torbreiten ab 4500 mm, bei Toren in dunklen Farbtönen bzw. bei Toren, die aufgrund ihrer Ausrichtung langer Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind.



## 3 Fingerklemmschutz innen/aussern

Der Fingerklemmschutz vermeidet gefährliche Öffnungsschlitz zwischen den Sektionen. Scharnierlappen dichten die Mittelscharniere völlig ab. Ausserdem verhindert ein seitlicher Schutz das versehentliche Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene.



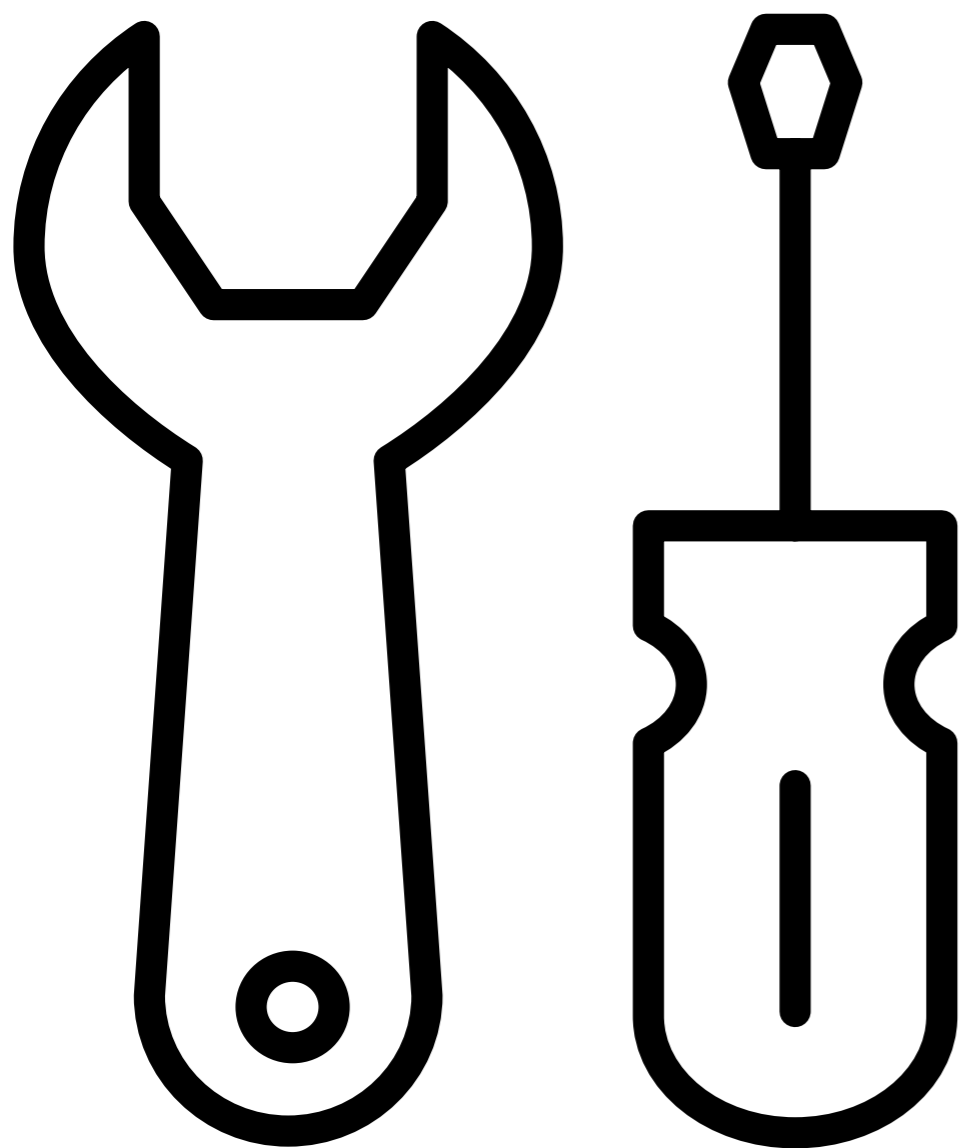
## 6 Doppelte Sicherung/ Mehrfachfedersystem

Das Mehrfachfedersystem gleicht das Torgewicht in jeder Situation optimal aus. Die doppelten Halteseile halten das Tor auch bei Seil- und Federbruch immer zuverlässig. Dadurch bleibt der einwandfreie Betrieb des Sektionaltors gesichert: Es lässt sich auch im Notfall öffnen und schliessen.



## 9 Sicherheits-Lichtschanke als sicheres Extra

Mit der optionalen Lichtschanke stoppt das Tor sofort bei Unterbrechung des Lichtstrahls. Bei geschlossenem Tor sind Sender und Empfänger unsichtbar und vor Beschädigung geschützt. Dank einfacher Clipmontage ist die Lichtschanke auch für den nachträglichen Einbau geeignet.



# Unser Service für Ihre Anforderungen

Lösungsorientierung heisst für uns: passgenauer Service für unsere Kunden. Ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen bieten wir eine umfangreiche Beratung sowie viele kleine und grosse Serviceangebote für die Planung und den Einbau des passgenauen Garagentors. Unsere qualifizierten Fachpartner sind ganz in Ihrer Nähe und bieten Service, Montage, Beratung, Ausstellung und Wartung – alles aus einer Hand und das schweizweit.

---

**Service.** Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit. Mit unseren Partnern bieten wir Ihnen alles aus einer Hand, von der Online-Planung bis zum Einbau. Sie erhalten eine fachkundige Beratung und bei Montage und Wartung immer den besten Service.

---

# FÜR JEDE EINBAUSITUATION – OB NEUBAU ODER MODERNISIERUNG

- Viele Standardgrößen und individuelle Größen, passgenau für jede Einbausituation
- Nur 120 mm Sturzbedarf (Torblatt nimmt keine Höhe)
- Seitlicher Platzbedarf 85 mm je Seite
- Einschubtiefe je nach Torgröße
- Breite bis 5 500 mm, Höhe bis 3 000 mm



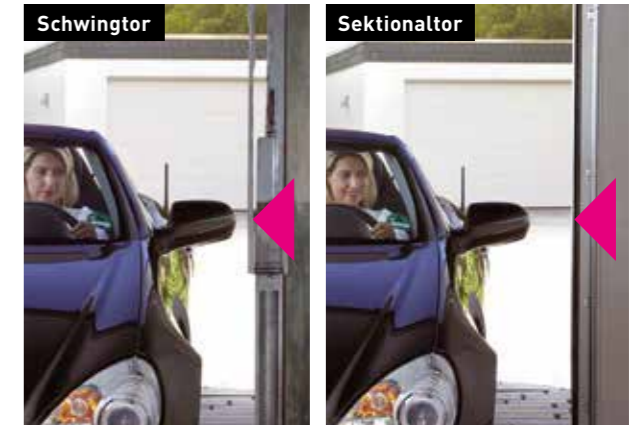
## Tore mit Format

Egal, welche Form Ihre Tordurchfahrt aufweist: Die CarTeck Sektionaltore passen sich Ihren Anforderungen flexibel an – im Übrigen auch bei Garagen mit sehr geringem Sturz.



## Mehr Platz

Altes Garagen-Schwingtor raus – und dann? Unser Tipp: Entscheiden Sie sich für ein modernes Sektionaltor. Es benötigt sehr viel weniger Platz beim Öffnen und Schliessen. So gewinnen Sie im Gegensatz zum Schwingtor mehr Parkfläche vor und in der Garage und können Ihren Wagen direkt vor dem Tor abstellen.



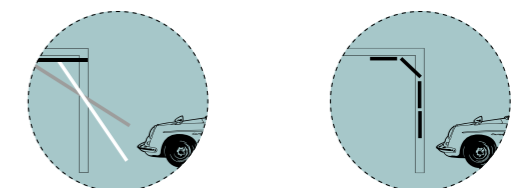
## Einfacher parken

Moderne Autos sind heute breiter als noch vor 20 Jahren und erschweren bei alten Schwingtoren das Rein- und Rausfahren. Nicht selten sind auch Lackschäden die Folge. Mit einem CarTeck Sektionaltor gewinnen Sie seitlich neuen Raum, weil die platzraubende Hebelmechanik eines Schwingtores entfällt.



## Doppelt gut

Gerade bei Doppelgaragen erleichtert ein Sektionaltor das Ein- und Ausparken und schafft mehr Platz auch für das Ein- und Aussteigen.



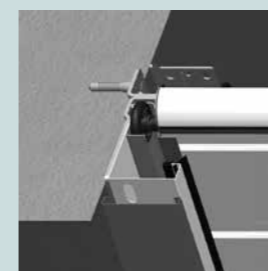
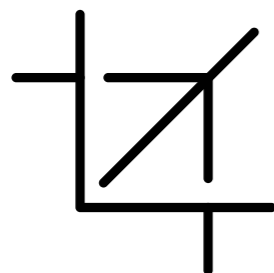


## FLEXIBLE RENOVIERUNGSLÖSUNGEN DURCH BLENDEN- UND BEFESTIGUNGSSETS

Unabhängig davon, welche bauliche Situation vorhanden ist, wir bieten Ihnen spezielle Befestigungs- und Blendensets, mit denen Ihr neues Sektionaltor problemlos eingebaut werden kann. Unsere Zargen passen sich jeder Bausituation an, unsere Blenden mit Breiten von 85 und 120 mm überdecken Spalten zwischen Zarge und Wand und unsere Spezialwinkel kaschieren brüchiges Mauerwerk.

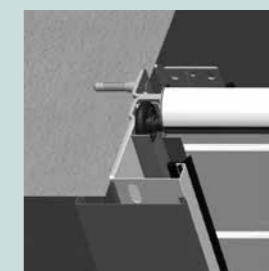
# SORGENFREIE RENOVIERUNG FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

Austausch Ihres alten Tores in nur einem Tag! Setzen Sie sich mit einem zertifizierten Teckentrup-Fachhändler in Verbindung, der Sie vor Ort berät, das Aufmass nimmt, Ihnen das neue Tor einbaut und Ihnen das alte Tor fachgerecht entsorgt.



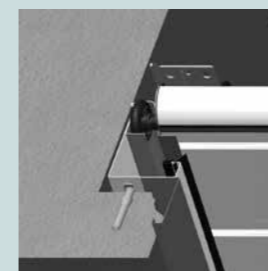
### Renovierungsblende 85 mm

- Einbau in der Öffnung möglich (kein Anschlag nötig)
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Ermöglicht die Abdeckung von bis 30 mm grossen Spalten zwischen Zarge und Wand



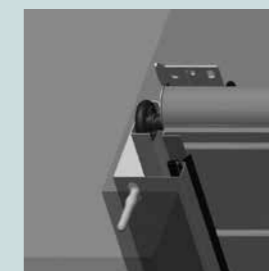
### Renovierungsblende 120 mm

- Übergangsblende zwischen Mauerwerk und Zarge
- Fertiggaragen-Lösung
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Einfache Montage durch Nutzung der vorhandenen Zargenbohrungen, exakte Ausrichtung durch Halteprofile



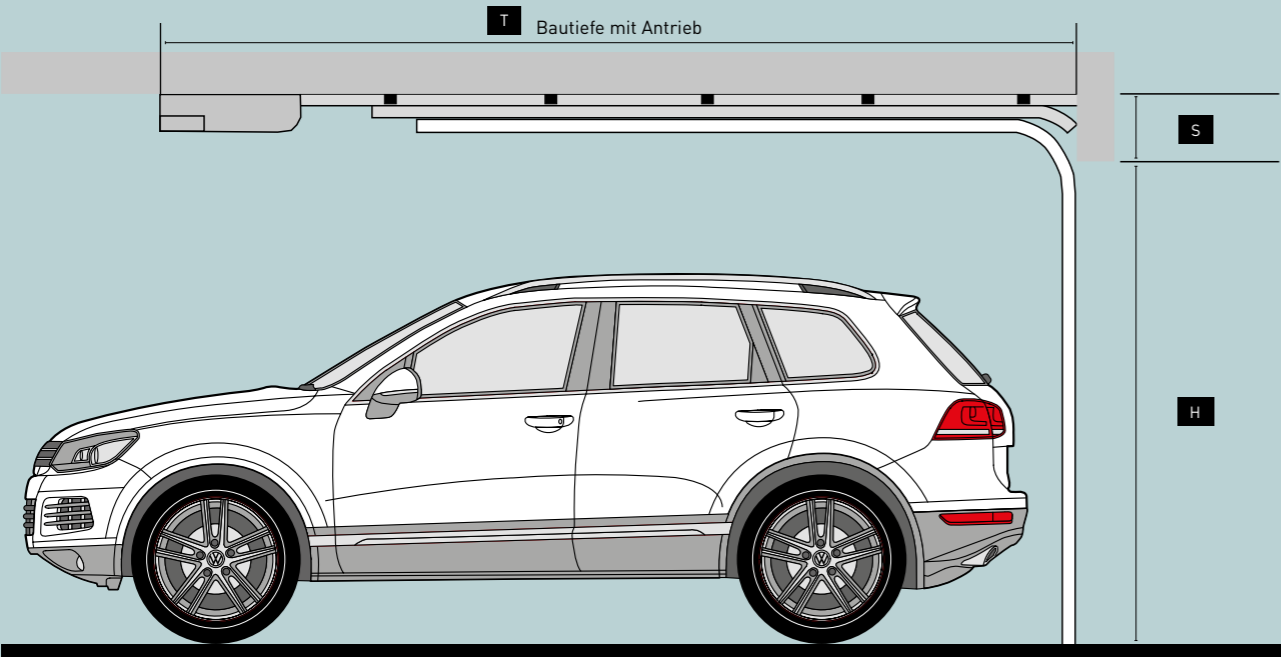
### Renovierungswinkel

- Günstige und saubere Abdeckung von ausgebrochenen Mauerkanten
- Optisch ansprechendes Gesamtbild, passend zur Toranlage
- Schnelle und einfache Montage



### Zarge in Torfarbe

Zargengrundkörper werden standardmässig in Verkehrsweiss geliefert. Der Zargengrundkörper kann dem Torblatt oder auch der Fassade angeglichen werden. Das ersetzt die bisherige 48 mm Zargenverkleidung. Der Montageaufwand einer zusätzlichen Zargenverkleidung entfällt.



**Lichte Breite (= Bestellmass)** Die lichte Breite ist der Abstand zwischen der fertigen linken und rechten Öffnungskante. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls an das Aufbringen von Putz.

**Lichte Höhe (= Bestellmass)** Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fussbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

**Sturzbedarf** Bei sehr grossen Toren sichern verstärkte Rollenhalter die dauerhafte Funktion. Dadurch erhöht sich der Sturzbedarf um 25mm. Bei Toren mit Handbetätigung beträgt der Standardsturzbedarf 120 bzw. 240 mm.

Torgrössen und Bautiefen ohne Antrieb (in mm)

Höhe (mm)																			
3 000 mm	3 610															3 610		3 610	
2 875 mm																			
2 750 mm																			
2 625 mm																3 130	3 610	3 130	
2 500 mm	3 130																3 130		
2 375 mm																			
2 250 mm	2 742				3 130			2 742			3 130		2 742						
2 125 mm	2 742 <td colspan="4">2 617</td> <td colspan="2">2 742</td> <td colspan="4">2 617</td> <td colspan="3">2 742</td> <td colspan="2" rowspan="2">3 130</td> <td>2 617</td>	2 617				2 742		2 617				2 742			3 130		2 617		
2 000 mm		2 479				2 617		2 479				2 742	2 617				2 479		
1 875 mm		2 416					2 617			2 416			2 617				2 416		
Breite (mm)	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500		

Garagen Sektionaltor			
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Holzständerwerk		
Wärmedämmung	0,56 W/(m²K) Lamelle 40 mm	0,95 W/(m²K) nur Torblatt	1,48 W/(m²K) komplettes Tor, Torfläche 10 m²
Windlastklasse	WLK 3 gemäss DIN EN 12424		
Bestellmass Breite/Höhe in mm (Baurichtmass)	B 2000 mm – 5500 mm, H 1875 mm – 3000 mm (die maximale Torgrösse ist gewichtsabhängig)		
mind. Sturzhöhe in mm	Mit Antrieb: 120 mm Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 240 mm: -25 mm lichte Durchfahrthöhe Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 120 mm: -180 mm lichte Durchfahrthöhe Alternativ mit Torstopper - 80 mm lichte Durchfahrthöhe		
mind. seitlicher Überstand	85 mm		
Torblatt	Einzelne doppelwandige Torsektionen aus galvan-veredeltem Stahlblech, Bautiefe der Sektionen 40 mm, PU-ausgeschäumt, Garagentor mit 4-seitig umlaufender Dichtung		
Torblattdicke	40 mm		
Einbruchhemmung	ja - TÜV-geprüft gemäss ttz-Richtlinie		
Fingerklemmschutz	innen und aussen nach DIN EN 12604		
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette		
Oberflächen	- Innen: stucco - Standardfarbton innen: galvan-veredelt mit transparentem Schutzfilm - Aussen: woodgrain, stucco, microprofiliert, glatt - Standardfarbton aussen: Endbeschichtung Verkehrsweiss - Trendfarben und RAL nach Wahl - Torabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität		
Glaselemente	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - Mit weissem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - 11 Varianten - 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Rundverglasung auch in Edelstahl gerahmt		
Sonderausstattung	Schlupftür mit Niedrigschwelle (nach aussen öffnend)		

Nebentüren Sektionaltore		
	(1-flügelig)	(2-flügelig)
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich
Bestellmass Breite/Höhe in mm (Baurichtmass)	Rahmenaussenmass: B 875 mm – 1400 mm, H 1925 mm – 2550 mm	Rahmenaussenmass: B 1400 mm – 2500 mm, H 1925 mm – 2300 mm
Torblatt	Aus doppelwandigen Stahlblechen, galvan-veredeltes Stahlblech	Aus doppelwandigen Stahlblechen, galvan-veredeltes Stahlblech
Torblattdicke	40 mm	40 mm
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette
Oberflächen	- Innen: stucco - Aussen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität	- Innen: stucco - Aussen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität
Glaselemente	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 10 Varianten, 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weissem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung auch in Edelstahl gerahmt	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 10 Varianten, 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weissem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung auch in Edelstahl gerahmt

Weitere Informationen und aktuelle Angebote finden Sie unter [www.teckentrup.ch](http://www.teckentrup.ch)





## DESIGN | SICHERHEIT | SERVICE

### Wie für Sie gemacht

Mit unseren Garagentoren erhalten Sie Ihr Wunschtor. Die Verbindung aus Technik und Ästhetik, ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen gefertigt. Jetzt online informieren, gestalten und über Ihren Fachhändler bestellen.

**WWW.TECKENTRUP.CH**

**uninorm**  
Baumodule – fix und fertig

**UNINORM TECHNIC AG**  
Wohlerstrasse 2  
5623 Boswil  
T 056 666 01 11  
F 056 666 24 46  
uninorm.ch  
info@uninorm.ch

**UNINORM TECHNIC SA**  
Case Postale  
1033 Cheseaux  
T 021 731 03 70  
F 021 731 03 79  
uninorm.ch  
info.vd@uninorm.ch