

DIE BEGEHRTEN.

Die vielfältige Welt der CarTeck Sektionaltore



Ob in der Entwicklung, der Produktion oder dem Vertrieb, ob es ums grosse Ganze geht oder um ein kleines Detail – bei uns dreht sich alles um die entscheidende Frage: **WAS IST DIE LÖSUNG FÜR SIE?**

Denn wir sind der Spezialist für Funktionstüren, Industrietore und für Garagentore. Wir sind **„Made in Germany“** – seit über 80 Jahren. Und diese Erfahrung steckt in jedem unserer Garagentore. Seit mehr als 15 Jahren betreiben wir in der Schweiz eine Tochtergesellschaft, die über qualifizierte Partner Türen und Tore vertreibt. Ein Teil der Sektionaltore wird vor Ort in der Schweiz gefertigt. Dies ermöglicht kurze Lieferzeiten und hohe Präzision auch bei individuellen Sonderlösungen.

Designvielfalt

Farben	Seite 08
Oberflächen und Strukturen	Seite 10
Glaselemente	Seite 14
Drehflügeltore und Nebentüren	Seite 18
Schlupf- und Nebentüren	Seite 22

Sicherheitsaspekte

Verarbeitungsqualität	Seite 28
Sicherheitsmerkmale/Technik	Seite 30
Antriebe und Zubehör	Seite 32
Beleuchtungskonzepte	Seite 36
XL-Tore, Smart Home, RC 2	Seite 38

Serviceangebote

Für jede Einbausituation	Seite 42
Renovierungslösungen	Seite 44
Abmessungen und Ausstattungen	Seite 46







**Endfertigung
Schweiz**

IN EUROPA ZUHAUSE. IN DER SCHWEIZ DAHEIM.

Seit 2004 mit Erfolg.

Einen Teil unserer Privat-Sektionaltore endfertigen und konfektionieren wir direkt in Wettingen, Schweiz. Wir verwenden für unsere Sektionaltore nur das beste Material im Aufbau der Paneelen mit dauerhafter Endbeschichtung. Jedes Tor wird individuell nach Ihren Wünschen und Angaben durch uns gefertigt. Das sorgt für kurze Wege und schnelle Reaktionszeiten. Unser Materialbestand garantiert eine hohe Ersatzteilverfügbarkeit und eine unkomplizierte Abwicklung auch zu einem späteren Zeitpunkt.



Wir bieten auch Sonderlösungen wie z.B. Garagentore mit schrägem Bodenabschluss.



*„Ob nun Neubau oder Renovation,
es sind immer die Details, die am
Schluss ein Projekt erfolgreich
machen. Wir haben das Produkt
und die Partner dazu.“*

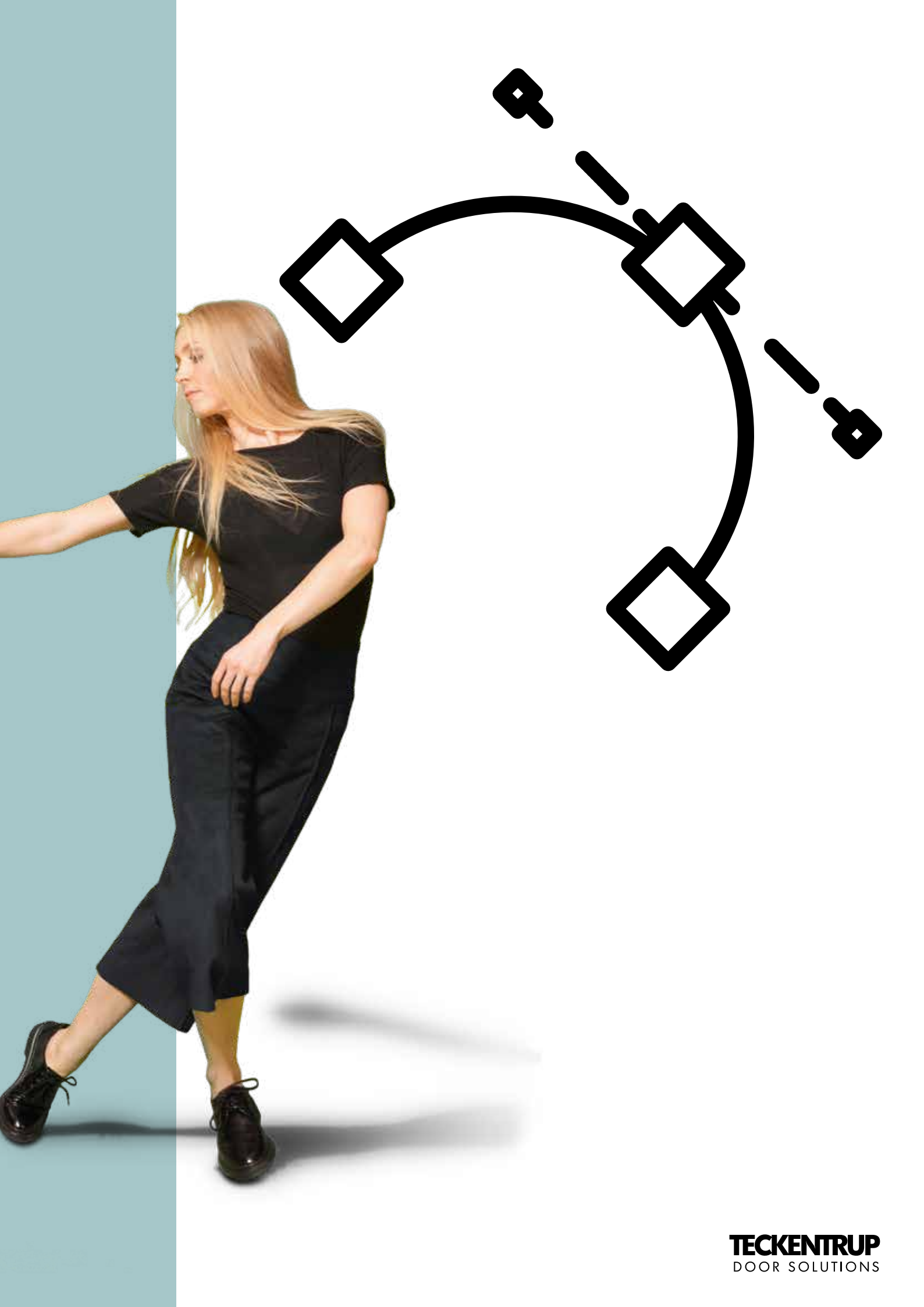
**Andreas Hauert,
Geschäftsführer
Teckentrup Schweiz AG**

TECKENTRUP
DOOR SOLUTIONS

Design-Vielfalt lässt keine Wünsche offen

Mit der Verbindung aus Prägung, Oberflächenstruktur und Farbe gestalten Sie ein Garagentor mit Charakter. Eine zusätzliche Verglasung sorgt nicht nur für Licht, sondern macht Ihr Tor auch zu einem Design-Highlight.

Design. Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik. Denn gutes Design ist innovative Technik, die Ihre Wünsche erfüllt. Unsere Garagentore eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.



IMMER PASSEND
FÜR IHREN GESCHMACK





Unsere Farbpalette eröffnet Ihnen alle Gestaltungsräume, um Ihr Garagentor farblich auf Ihre bestehende Fassade, Fensterrahmen oder Haustür abzustimmen: NCS- oder RAL-Farben nach Wahl, aktuelle Trendfarben, Metalltöne oder attraktive Holzdekore – kein Wunsch bleibt unerfüllt. Serienmässig erhält das Torblatt aussen die Farbe Verkehrsweiss (RAL 9016) und innen Grauweiss (RAL 9002).

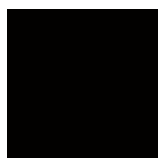
TRENDFARBEN



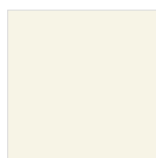
Graualuminium
RAL 9007



Weissaluminium
RAL 9006



Tiefschwarz
RAL 9005



Cremeweiss
RAL 9001



Sepiabraun
RAL 8014



Fenstergrau
RAL 7040



Quarzgrau
RAL 7039



Lichtgrau
RAL 7035



Umbragrau
RAL 7022



Anthrazitgrau
RAL 7016



Schiefergrau
RAL 7015



Tannengrün
RAL 6009



Moosgrün
RAL 6005



Stahlblau
RAL 5011

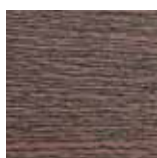


Feuerrot
RAL 3000

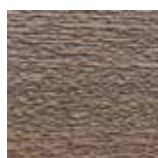
HOLZDEKORE



Holzdekor
Golden Oak TF



Holzdekor
Mahagoni CC



Holzdekor
Night Oak CC



Holzdekor
Winchester TF

Holzdekore lackiert in
Endbeschichtung.

METALLIC



TT 703
Grauton



TT 7016
Wrinkle Anthrazit



TT 9007
IceCrystal



TT 9016
Bling White

Trendfarben mit metallischem
Effekt und Eisenglimmerparti-
keln, nicht hochglänzend.

OPTIK: OHNE SICKE

Besonders beliebt ist die moderne Optik ohne Sicke. Sie entspricht den aktuellen Trends in Sachen Hausbau und bietet einen eleganten, zeitlosen Stil.



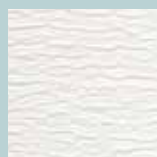
Stylish: Hier fügt sich das Garagentor farblich optimal in die Gesamtoptik ein.



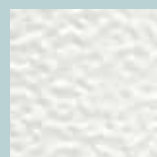
Bewusst kontrastreiche Bildung des Tordesigns zur Hausfassade.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



stucco



microprofilierter



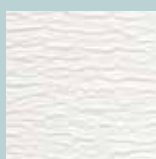
glatt

OPTIK: MITTELSICKE

Mit der Mittelsicke setzen Sie dezente Akzente auf der Torblatt-Oberfläche.
Dies kommt besonders bei sehr breiten Garagentoren gut zur Geltung.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



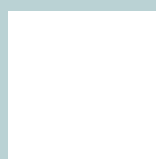
woodgrain



stucco



microprofiliert



glatt



OPTIK: SICKE

Die Sickenoptik mit einer gleichmässigen Aufteilung über das gesamte Torblatt bietet viele Möglichkeiten der Gestaltung.



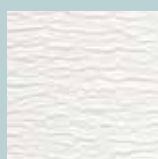
Die Sickenoptik mit dem klassischen Look fügt sich harmonisch auch in moderne Baustile ein.



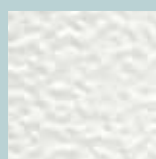
Bei glatten, homogenen Fassaden bietet die Sickenoptik einen reizvollen Kontrast.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



stucco



microprofiliert



glatt

OPTIK: KASSETTE

Der Klassiker: Die Kasette prägt nicht nur das Garagentor,
sondern auch die gesamte Hausoptik.



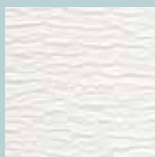
Die gleichmässige Anordnung der Kassetten bildet einen harmonischen Gesamteindruck.



Die Kassettenoptik vermittelt hier zusammen mit der Hausfassade ein mediterranes Lebensgefühl.



Diese Torblatt-Oberfläche steht Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



VERGLASUNGEN

Klarglas, Milchglas, rund oder eckig: Fenster als individuelles Gestaltungsmittel sorgen für Durchblick und natürliches Tageslicht.



Die Quadratverglasung in einem modernen Tor in der Optik ohne Sicke schafft einen frischen Look.



Ein neuer Anstrich, ein neues Tor in Microprofilierung und dazu die Edelstahl-Rundverglasung. Fertig ist die Renovierung!

Wählen Sie aus drei kratzbeständigen Kunststoff-Doppelscheiben.



Kunststoff-Doppelscheibe
Klar



Kunststoff-Doppelscheibe
Kristallstruktur

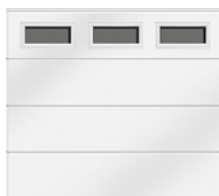


Kunststoff-Doppelscheibe
Satiniert

MEHR GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN FÜR SIE

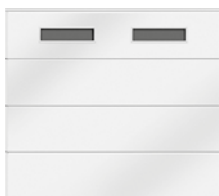
Ob als harmonische Einbindung oder als bewusster Kontrast – abgestimmt auf Fassade, Nebentür, Fenster oder Eingangstür prägen Glaselemente die Gesamtarchitektur Ihres Hauses ganz entscheidend mit. Das Glas ist, wie alle Komponenten, robust gegen äussere, auch mechanische Einwirkungen, damit keine Kratzer entstehen. Die Vielfalt lässt keine Wünsche offen.

RECHTECK 1



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RECHTECK 2



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

RECHTECK 3



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

QUADRAT 1



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

QUADRAT 2



- ☐ Sicke
- ☐ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

RAUTENSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

KREUZSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

ALU-LICHTBAND



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RUNDVERGLASUNG*



- ☐ Sicke
- ☐ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

* in Edelstahl

WÄHLEN SIE IHRE OPTIMALE AUSSTATTUNG

ÜBERSICHT GSW 40									
OPTIKEN	Sicke und Mittelsicke				Ohne Sicke				Kassette
OBERFLÄCHEN	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt	woodgrain
Trendfarben	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Holzdekore	–	–	–	■	–	–	–	■	■
RAL-/NCS-Farben	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verglasungsvarianten	7	7	7	7	9	9	9	9	4
Design-Applikationen	–	–	–	–	–	–	–	8	–
Einbruchhemmung	serienmässig				serienmässig				serienmässig
Ausführung in RC 2	optional				optional				optional
Fingerklemmschutz	serienmässig				serienmässig				serienmässig
4-seitige Abdichtung	serienmässig				serienmässig				serienmässig
Mehrfachfederkanal	serienmässig				serienmässig				serienmässig
Garantieverlängerung Federn	optional				optional				optional
Korrosionsschutz	serienmässig				serienmässig				serienmässig
Mehrfachfeder-Doppelseilsystem	serienmässig				serienmässig				serienmässig
Patentierter Exzenter-Rollenhalter	serienmässig				serienmässig				serienmässig
Schlupftür	optional				optional				–
Nebentür	optional				optional				optional
Griff-Garnituren	optional				optional				optional



DREHFLÜGELTÖRE UND NEBENTÜREN

Für ein
elegantes
Update



1-flügelig

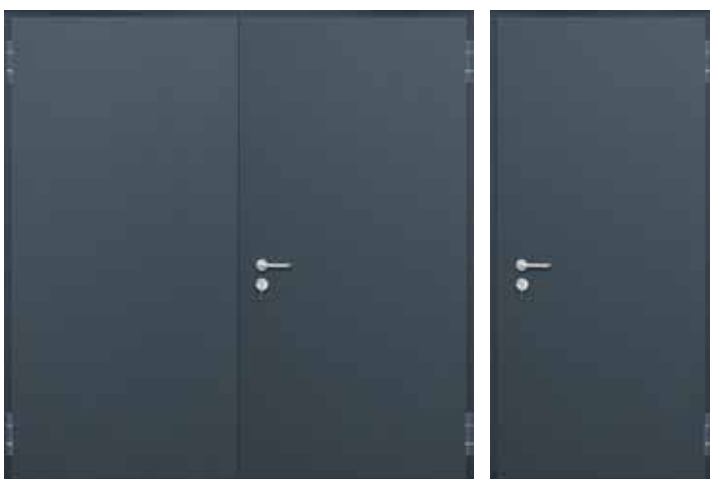
Einflügelige Ausführungen für
den seitlichen Zugang zu Ihrer
Garage.

2-flügelig

Zweiflügelige Ausführungen bieten einen
einfachen Zugang.



Unsere Drehflügeltore und Nebentüren sind von unabhängiger Seite nach EN14351-1 und allen geltenden Sicherheitsvorschriften geprüft, zertifiziert und tragen das CE-Zeichen.



Stylisch und sicher

Haustüren und Garagentore müssen als Bauelemente viele Funktionen erfüllen und gut aussehen. Das Teckentrup Drehflügeltor punktet vor allem bei Renovierungen älterer Garagen. Die gesamte Garageninnenfläche kann optimal genutzt werden, da das Tor nach aussen öffnet.

Die Teckentrup Drehflügeltore in 1- oder 2-flg. Ausführung bieten eine ansprechende Optik und Funktionen wie Wärmedämmung, Windlastwiderstand, Wasserdichtigkeit und optionalem Einbruchschutz bis RC2.

Bei einem 2-flügeligen Drehflügeltor können je nach Bedarf beide oder auch nur ein Torflügel geöffnet werden. Das ermöglicht einen komfortablen Zugang zur Garage. Die hervorragende Verarbeitungsqualität der 2-flügeligen Tore wird durch optisch passende Türen für den seitlichen oder hinteren Zugang zu Ihrer Garage ergänzt.

TECKENTRUP
DOOR SOLUTIONS



GESTALTUNGSVIELFALT

DRÜCKERGARNITUREN



Edelstahl Drückergarnitur

Standardmässig mit einer Rundgriff Drücker-garnitur in schwarz und einem Sicherheits-Schliesszylinder ausgestattet.

Edelstahl-Stangengriffe in zwei Längen können auch einzeln oder paarweise hinzugefügt werden, um Ihrem Drehflügel-tor ein modernes Aussehen zu verleihen.



1500mm 'D' Griffstange



1500mm 'D' Griffstangen



1800mm 'D' Griffstange



1800mm 'D' Griffstangen

Farben

Mit 16 RAL-Farben sowie einem Metalllcton (TT 703) eröffnet Ihnen unsere Farbpalette vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten.



TT 703

Die RAL-Referenzen für die Farben dienen nur als Richtwerte für die nächstgelegene ähnliche RAL-Farbe. Aufgrund von unterschiedlichen Beschichtungsverfahren, Glanzgraden, Untergründen und Texturen können Farben nicht mit anderen RAL-Farben übereinstimmen. Auch spezielle RAL-, NCS oder andere Farben können nicht exakt übereinstimmen.

Bänder

Bänder werden standardmässig geliefert und sind auf die Türfarbe abgestimmt. Edelstahlbänder sind optional erhältlich.



Konstruktionsband



Edelstahlband

Verglasungen

Für Ihre individuellen Designwünsche stehen Ihnen unsere Verglasungselemente zur Verfügung. Alle Fensterelemente bestehen aus Verbundsicherheitsglas, so dass auch hier der Einbruchschutz gewährleistet ist.



Standard:
Verglasung mit
Alu-Rahmen



Optional:
Verglasung mit
Alu-Rahmen in
Edelstahloptik

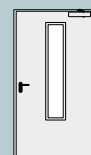


Rundverglasung
aus Edelstahl

Rahmengrößen eckig:

190 mm x 1260 mm

545 mm x 345 mm



Rahmengrösse rund:

ca. Ø 300mm





ANSICHTSGLEICHE NEBENTÜREN

Ansichtsgleiche Nebentüren

Wenn bei Ihrer Garage ein zweiter Zugang vorhanden ist oder Sie einen einplanen, dann bestellen Sie gleich eine ansichtsgleiche Nebentür mit. Ob Fahrrad oder Schubkarre – durch die Garagen-Nebentür steht einem ungehinderten Durchgang nichts im Wege. Nutzen Sie auch die optionale 3-fach-Verriegelung und schützen Sie Ihre Werte in der Garage noch effektiver.

Ausführung:

- Passend zum Tor, in grosser Farbauswahl
- Auf Wunsch auch mit Verglasung
- Optional mit einbruchhemmender 3-fach-Verriegelung
- Blend- und Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminium-Profilen in Torfarbe
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Mit dreiseitig umlaufender, doppelter Anschlagdichtung
- Bodendichtung ansichtsgleich zum Torblatt in EPDM-Qualität
- Mit Kunststoff- oder Edelstahl Garnitur, Schloss und Profil- oder Rundzylinder vorgerichtet.





Verrottungssichere Bodendichtung

Die Bodendichtung aus elastischem und anfriertoleranterem EPDM Gummi-profil bildet in Kombination mit der Aufschwelle den unteren Abschluss.



Hochwertige Bänder

Formschöne Anschraubänder aus Aluminium, mit gesicherten Band-bolzen, erschweren das Aufhebeln der Tür, sind verstellbar und lassen sich nachträglich justieren.



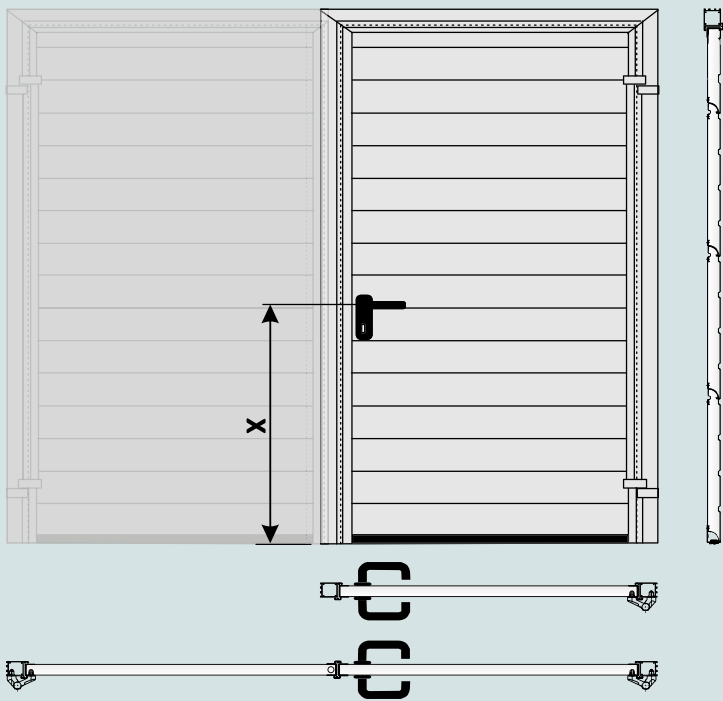
Doppelte Dichtung

Zusätzlich zur Rundumdichtung des Türflügels ist auch der Tür-rahmen mit einer 3-seitigen Dichtung versehen.



z. B. in Optik Sicke

**Nebentüren auch
in 2-flügeliger
Ausführung!**



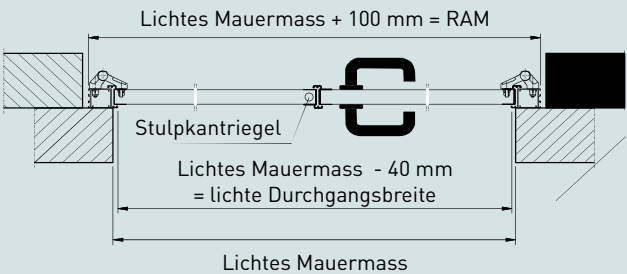
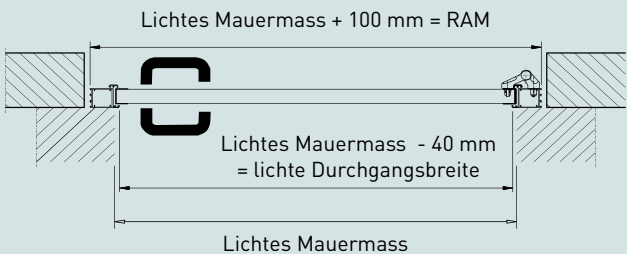
Einbaumasse Nebentüren:

Türhöhe	Höhe der Sektion	*Mass x (Drücker)
2500 mm	493 mm	935 mm
2375 mm	469 mm	1140 mm
2250 mm	556 mm	1035 mm
2125 mm	523 mm	985 mm
2000 mm	493 mm	935 mm
1875 mm	469 mm	1140 mm

*Drückerhöhe: Wert abhängig von Systemachse.

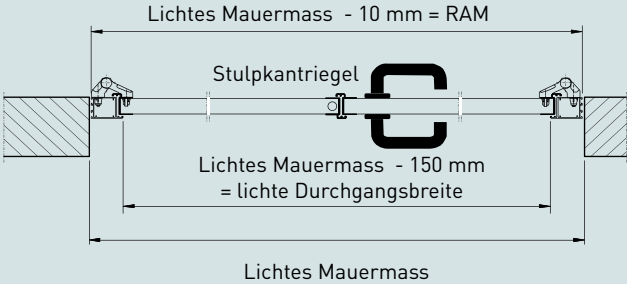
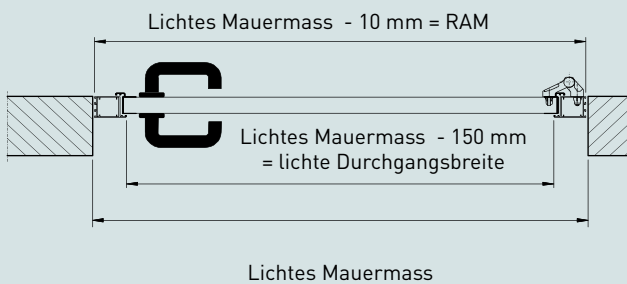
Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich



Einbau in der Laibung nach innen oder aussen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich





SCHLUPFTÜR IM TOR INTEGRIERT

Wenn neben dem Garagentor kein Platz für eine Nebentür ist, ermöglicht eine Schlupftür das Betreten der Garage, auch ohne das Tor zu öffnen. Sie schützt vor Wärmeverlust, da beim Betreten nicht das gesamte Tor geöffnet werden muss. Schlupftüren können ausschliesslich bei Toren mit elektrischem Antrieb eingesetzt werden und befinden sich immer in der Mitte des Tores.



**Sehr stabile
Niedrigschwelle
(ca. 45 mm)**

Ausführung:

- Lichte Standardbreiten NEU: 855 mm¹⁾ und 1000 mm
- Blend-/Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminium-Profilen im Naturton, E6/EV 1
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Doppelte Türdichtung
- Aluminium-Drücker-Garnitur, Schloss und Rund- oder Profilzylinder vorgerichtet
- Optional mit 3-fach Verriegelung²⁾
- Mit Obentürschliesser
- Erhöhte Sicherheit durch Fingerklemmschutz
- Niedrigschwelle 45 mm mit durchlaufender Bodendichtung gegen Schmutz und Schlagregen
- Öffnet auch bei aussen leicht ansteigendem Boden
- Einsatz mit Lichtschanke möglich

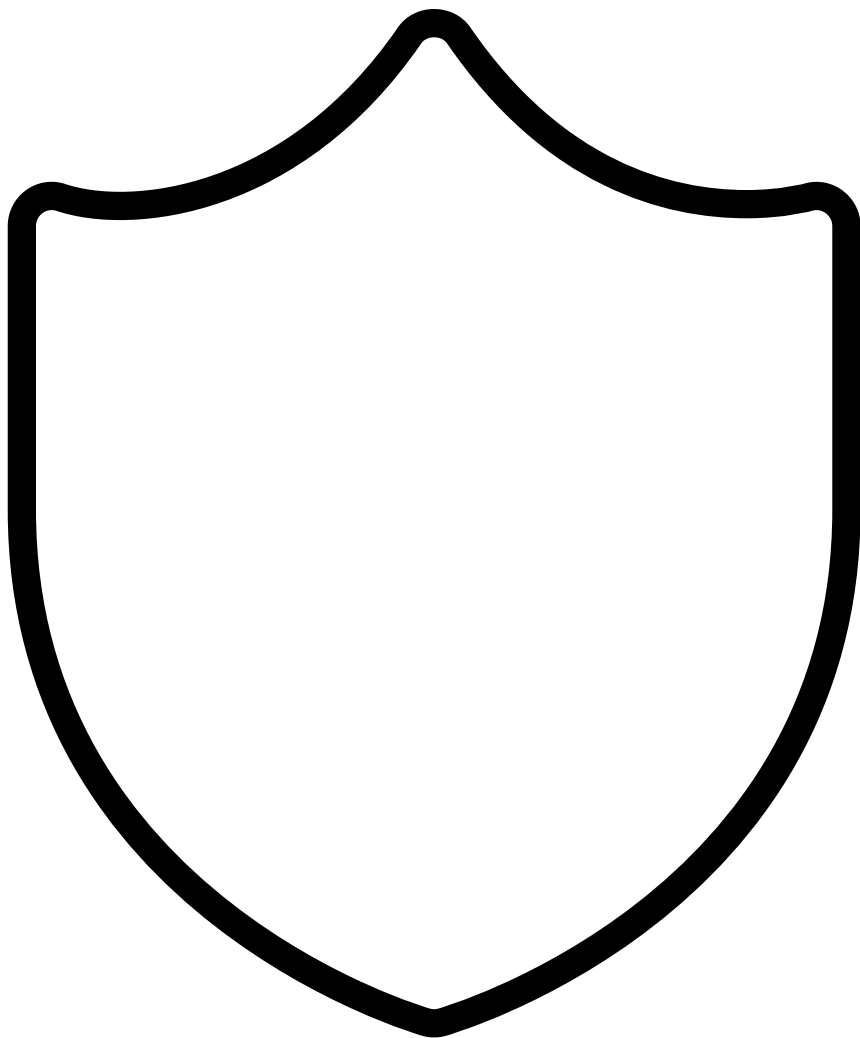
¹⁾ Bestellmass Breite Garagentor < 2250 mm: nur 855 mm möglich

²⁾ Bei Türhöhen 1760-1865mm, 1876-1950 mm und 2001-2030 mm nur mit 2 Verriegelungspunkten möglich

Geprüfte Sicherheit auf allen Ebenen

Setzen Sie auf ein Mehr an Sicherheit mit einem starken Paket aus vielen einzelnen Komponenten. Wählen Sie unsere innovativen Antriebe mit vielen Zusatzoptionen zum Einbruchschutz und sensorgesteuerter Belüftungsfunktion. Setzen Sie auf eine wirkungsvolle LED-Beleuchtung für mehr Sicherheitsgefühl in der Garage. Profitieren Sie von Sicherheitsfeatures zur Einbruchhemmung, viel Bedienkomfort, starker Stabilität und garantierter und geprüfter Qualität.

Sicherheit. Wir verbinden System mit Schutz. Unsere Garagentore strahlen nicht nur Sicherheit aus. Wir gehen einen Schritt weiter und entwickeln integrierte Sicherheitskonzepte – den Anforderungen immer einen Schritt voraus.



SICHERER BEDIENKOMFORT MIT BESTER ANTRIEBSTECHNIK





Enorm effizient:

Energiesparend durch
bis zu <1 Watt Verbrauch
im Standby-Modus
(modellabhängig)

CARTECK DRIVE ANTRIEBE

Die intelligenten CarTeck DRIVE Garagentorantriebe sind **„Made in Germany“** und universell für Sektionaltore sowie Schwingtore nutzbar. Dank optimierter Geschwindigkeitsprofile lassen sie sich schnell öffnen und schliessen. Der Motorlaufwagen bewegt sich an einer festgespannten Kette, sodass weder Reibungsverlust noch Kraftverlust wie bei einer umlaufenden Kette auftreten.



ENTDECKEN SIE UNSERE TORANTRIEBE UND IHRE VIELEN VORTEILE:

Starkes Sicherheitskonzept:

- Abschaltautomatik stoppt das Tor sofort bei Hindernissen
- Aktiver Gegendruck bei gewaltsamem Aufhebeln des Tores

Verbesserter Bedienkomfort:

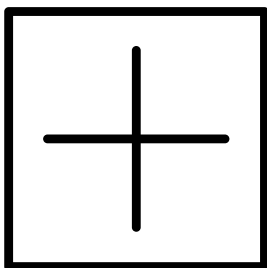
- Hohe Laufgeschwindigkeit von bis zu 240 mm/sek
- Minderung von Wärmeverlust durch schnelles Auf- und Zufahren

Einfachere Montage:

- Einklicken in die Schiene ohne zu schrauben
- Nur eine Antriebsschiene ohne mechanisch bewegliche Teile

Optionales Zubehör:

- Verriegelungsmagnet sorgt für noch mehr Sicherheit
- Intelligente Steuerungstechnik für zahlreiche Einstellungen



Die CarTeck DRIVE Antriebe überzeugen mit reichlich Zubehör und Ausstattung:

- Stossunempfindliche Handsender
- Parkpositionslaser
- Zusatzbeleuchtung
- Feuchtigkeitssensor
- Notstromversorgung
- Lichtschranke
- Bewegungsmelder
- Alarm-Buzzer
- Innentaster
- Funkcodetaster

Handsender Pearl Vibe

- 4-Kanal
- Grösse: 79 × 26 × 13 mm
- Reichweite: 60 – 150 m

Handsender Pearl Twin

- 2-Kanal
- Grösse: 79 × 26 × 13 mm
- Reichweite: 50 – 140 m



Handsender Slider Vibe

- 4-Befehl mit Slider-Funktion
- Grösse: 55 × 30 × 14 mm

MEHR SCHUTZ VOR EINBRUCH, SCHIMMEL UND LACKSCHÄDEN



STARKES SIGNAL

Der Alarm-Buzzer mit lautem akustischem Signal für erhöhten Einbruchschutz.

- Mit einfacherer Montage am Schubarm und Kabelverbindung mit dem Laufwagen
- Mit vielseitiger Funktionsweise, z. B. als Warn-Buzzer während der Torbewegung oder Alarm bei geöffneter Schlupftür



Alarmsender



GUT GELÜFTET

Der Feuchtigkeitssensor erfasst die Temperatur und Luftfeuchtigkeit in der Garage.

- Automatische Öffnung des Tores durch den Laufwagen nach Bedarf für perfekte Zirkulation
- Nach Erreichen des optimalen Werts wird das Tor geschlossen und das Schimmel- und Rostrisiko gesenkt



Feuchtigkeitssensor



SICHER EINPARKEN

Der Parkpositionslaser unterstützt das sichere Ein- und Ausparken.

- Optische Einparkhilfe, um das Fahrzeug in der Garage perfekt zu positionieren
- Aktiv während des Öffnungsvorgangs und der eingestellten Beleuchtungsdauer



Parkpositionslaser



LED IT SHINE!

FÜR INNEN:

MAGNETISCHE LED-STRIPES

Die magnetischen Teckentrup LED-Stripes sorgen für perfektes Licht in Ihrer Garage. Mit der innovativen LED Innenbeleuchtung von Teckentrup wird Ihre Garage ein sicherer Ort zum Wohlfühlen. 6 000 Lumen Lichtmenge sorgen für eine helle Ausleuchtung der Garage und für ein sicheres Gefühl. Für noch mehr Komfort sorgt der Bewegungsmelder, der das Licht automatisch ein- und ausschaltet. Die LED-Technologie bietet eine effiziente Alternative zu herkömmlichen Beleuchtungssystemen. Bei wenig Stromverbrauch sorgt das für eine starke Beleuchtung.

**Auspacken.
Anklicken.
Einschalten.**

ohne LED-Beleuchtung



mit LED-Beleuchtung





FÜR AUSSEN: GARAGEN-AUSSENBELEUCHTUNG

Unsere neue Aussenbeleuchtung erzeugt mit 1000 Lumen pro Meter eine effektive, angenehme und durchgehende Beleuchtung. Da die Design-Lichtleiste am Garagensturz angebracht wird, kann eine Aufwertung der Garage mit wenig Aufwand erreicht werden. Sie wird über einen Bewegungsmelder ausgelöst.

Optional lässt sich die Aussenbeleuchtung in eine Smart Home Steuerung einbinden. So kann das Licht jederzeit via Smartphone ein- und ausgeschaltet und ganz nach Bedarf gedimmt werden.

- **Ausleuchtung von Garagentor und Auffahrt**
- **Einfache Montage mit Clipbefestigung**
- **Energieeffiziente LEDs sparen Strom**
- **In Smart Home-Lösungen integrierbar**

Standard Spotbeleuchtung



mit LED-Lichtleiste



SEKTIONALTOR „XL“ BIS 6250 MM BREITE



SMART HOME FÜR GARAGENTORE



Steuern Sie Ihr Garagentor über Smart Home

Angefangen bei der Beleuchtung über die Heizungssteuerung bis hin zum Entertainmentsystem: Smart Home ist der Trend unserer Zeit. So lässt sich zum Beispiel auch Ihr altes Garagentor problemlos in ein Smart Home System einbinden und bequem via Smartphone bedienen. Für Wohlfühlkomfort, der schon beim Nachhausekommen beginnt. Zuverlässige und sichere Smart-Home-Lösungen für das clevere Einbinden unseres CarTeck Garagentors in Ihre Home Automation. Steuern Sie Ihren Antrieb ganz einfach und bequem mittels App oder Browser über Smartphone, Tablet oder PC. Von unterwegs oder zuhause. Immer stehen Ihnen alle Funktionen und Aktivitäten rund um Ihr Tor komfortabel zur Verfügung.



DAS PLUS AN SICHERHEIT FÜR IHRE GARAGE

Neben Türen und Fenstern versuchen Einbrecher auch oft durch das Garagentor einzudringen. Daher spielt der Einbruchschutz auch bei Garagentoren eine wichtige Rolle. Gerade wenn in der Garage Sachwerte lagern oder wenn sie über eine Verbindungstür den direkten Zugang zum Haus ermöglicht, kann das reizvoll für Einbrecher sein. Als zusätzlichen Schutz für Ihr Garagentor bieten wir dafür nun unsere zertifizierte RC 2 Sicherheitsausstattung für mehr Einbruchschutz an.





ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG- Langlebig UND ROBUST

- Extrem hohe Stabilität durch 40 mm dicke Paneele in Sandwichbauweise
- Energiesparende Wärmedämmung
- Bodendichtung für optimalen Feuchtigkeitsschutz
- Hochfester PU-Hartschaum schützt dauerhaft gegen Korrosion
- Maximale Biege- und Verwindungssteifigkeit
- Schäumung nach Industrietor-Standard
- Verzinktes Stahlblech innen und aussen grundiert

GLEICHMÄSSIGE OPTIK UND AUFTEILUNG DER SICKEN

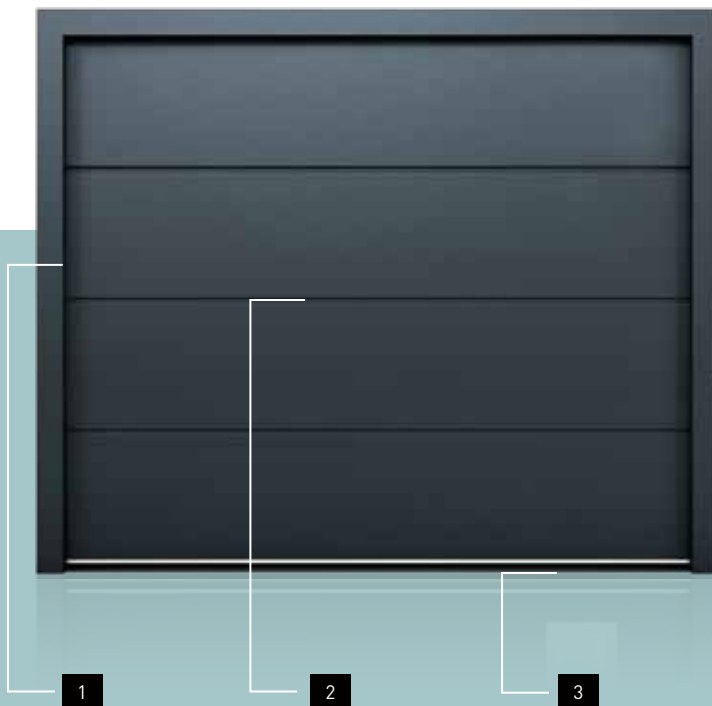
Bei vielen herkömmlichen Toren führt die unterschiedliche Optik der Sicken und der Trennfuge zwischen den Sektionen zu einem unharmonischen Gesamteindruck.

Gleichmässige Abstände
sorgen für eine ruhige Optik.



RUNDUM DICHT – RUNDUM GESCHÜTZT

In geschlossenem Zustand dichten senkrechte Zargendichtungen, Sturz-, Zwischen- und Bodendichtungen das Tor allseitig ab. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit optimal geschützt. Zudem sorgt das 40 mm starke Torblatt für eine optimale Wärmedämmung und einen minimierten Energieverlust.



Seitendichtung



Mitteldichtung



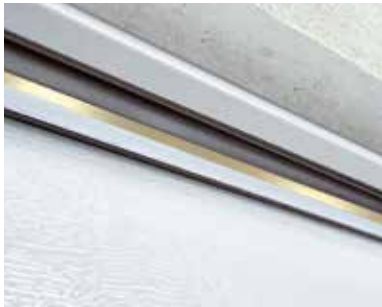
Bodendichtung



TECHNIK & SICHERHEIT – LIEBE ZUM DETAIL

LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN CARTECK SEKTIONALTÖRE

Wärmedämmung (SN EN ISO 12428)	Lamelle:	$U_D = 0,56 \text{ W/m}^2\text{K}$
	Torblatt oder Verglasung:	$U_D = 0,95 \text{ W/m}^2\text{K}$
	Eingebautes Tor:	$U_D = 1,48 \text{ W/m}^2\text{K}^*$
* 10 m ² Torfläche ohne Verglasung.		
Luftdurchlässigkeit (SN EN 12426)	Klasse 2	
Windlast (SN EN 12424)	Klasse 3	
Schlagregendichtigkeit (SN EN 12425)	Klasse 2	
Brandverhalten	Torblattelement Baustoffklasse B2	



1 Wärme- und Regenschutz/ Sturzdichtung

In geschlossenem Zustand ist das Tor zwischen Sturzblende und oberem Tor-Paneel komplett dicht. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit optimal geschützt. Im Gegenzug hat die Wärme keine Chance zu entweichen.



2 Ruhiger Torlauf/ Rollenhalter

Die Rollenhalter bestehen aus abriebfestem Spezialkunststoff. Sie sorgen für eine wartungsfreie Funktion, dämpfen zugleich den Lauf der Torrollen und tragen so zusammen mit dem profilierten Federkanal zu einem ruhigen und kaum hörbaren Torlauf bei.



3 Fingerklemmschutz innen/ausßen

Der Fingerklemmschutz vermeidet gefährliche Öffnungsschlitz zwischen den Sektionen. Scharnierlappen dichten die Mittelscharniere völlig ab. Ausserdem verhindert ein seitlicher Schutz das versehentliche Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene.



4 Korrosionsschutz/ Abstandhalter

Ein spezielles, verdeckt liegendes Kunststoff-Element entkoppelt die senkrechten Zargen vom Boden. Ob nach Regenschauer oder bei kriechender Feuchtigkeit – die Konstruktion sorgt dafür, dass der Fussbereich ständig Luft erhält, schnell abtrocknet und so dauerhaft vor Korrosion geschützt ist.



5 Technologie mit Profil/ Federkanal

Die besondere Profilierung der Federkanal-Bleche sorgt in Verbindung mit speziellen Kunststoff-Gleitern für einen sehr leichten und ruhigen Lauf des Sektionaltors. Die gekapselte Bauform des Federkanals vermeidet das Eindringen von Schmutz und erhöht zusätzlich die Langlebigkeit.



6 Doppelte Sicherung / Mehrfachfedersystem

Das Mehrfachfedersystem gleicht das Torgewicht in jeder Situation optimal aus. Die doppelten Halteseile halten das Tor auch bei Seil- und Federbruch immer zuverlässig. Dadurch bleibt der einwandfreie Betrieb des Sektionaltors gesichert: Es lässt sich auch im Notfall öffnen und schliessen.



7 Verstärkungsprofil (Omegaprofil)

Um bei breiteren Toren ab 4500 mm einer Durchbiegung bei direkter Sonneneinstrahlung vorzubeugen, empfiehlt sich der Einsatz eines Verstärkungsprofils (Omegaprofil) auf der Innenseite des Tores. Das Omegaprofil wird stets auf der obersten Sektion eingesetzt.



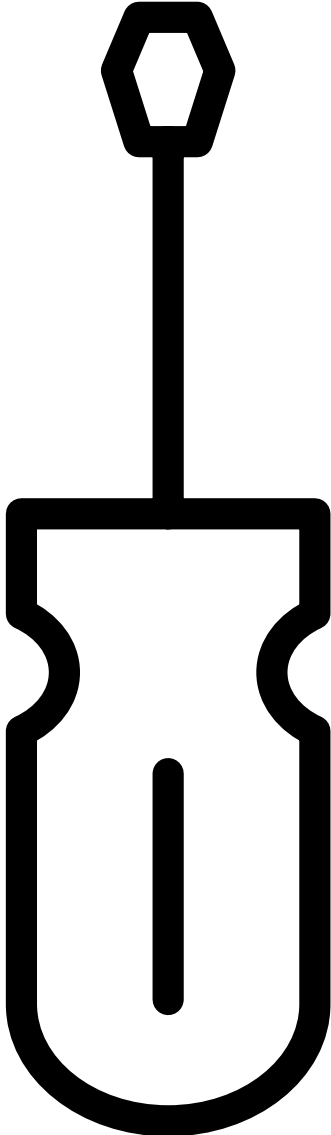
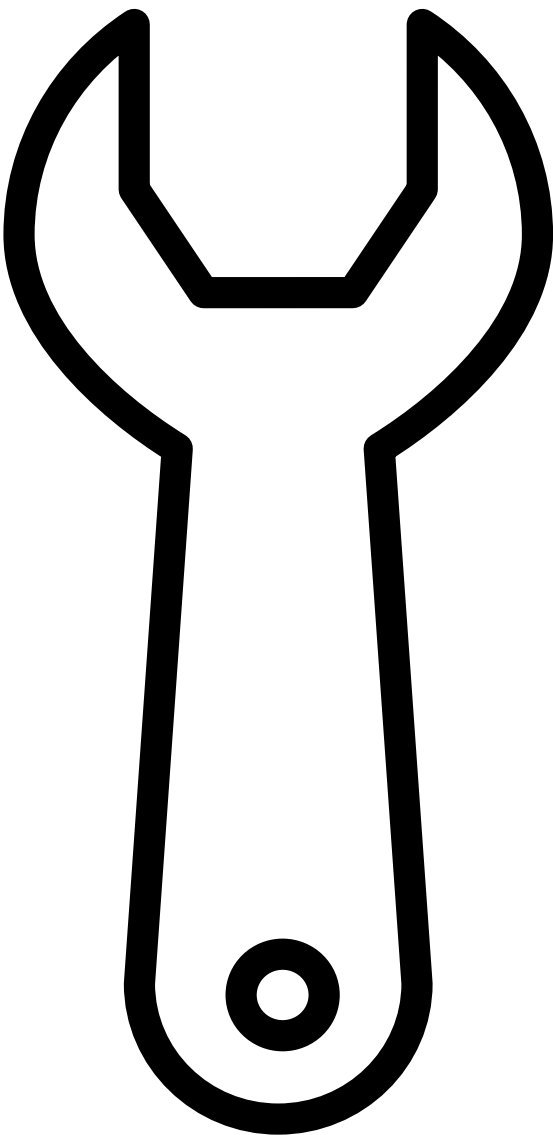
8 Spezialkonsole für Sektionaltore

Die Spezialkonsole verbindet Torblatt und Antriebssystem für eine optimale Zug- und Druckverteilung (in Verbindung mit 120 mm Sturz). Der Einsatz wird empfohlen für Torbreiten ab 4500 mm, bei Toren in dunklen Farbtönen bzw. bei Toren, die aufgrund ihrer Ausrichtung langer Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind.



9 Sicherheits-Lichtschranke als sicheres Extra

Mit der optionalen Lichtschranke stoppt das Tor sofort bei Unterbrechung des Lichtstrahls. Bei geschlossenem Tor sind Sender und Empfänger unsichtbar und vor Beschädigung geschützt. Dank einfacher Clipmontage ist die Lichtschranke auch für den nachträglichen Einbau geeignet.



Unser Service für Ihre Anforderungen

Lösungsorientierung heisst für uns: passgenauer Service für unsere Kunden. Ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen bieten wir eine umfangreiche Beratung sowie viele kleine und grosse Serviceangebote für die Planung und den Einbau des passgenauen Garagentors. Unsere qualifizierten Fachpartner sind ganz in Ihrer Nähe und bieten Service, Montage, Beratung, Ausstellung und Wartung – alles aus einer Hand und das schweizweit.

Service. Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit. Mit unseren Partnern bieten wir Ihnen alles aus einer Hand, von der Online-Planung bis zum Einbau. Sie erhalten eine fachkundige Beratung und bei Montage und Wartung immer den besten Service.



FÜR JEDE EINBAUSITUATION – OB NEUBAU ODER MODERNISIERUNG

- Viele Standardgrößen und individuelle Größen, passgenau für jede Einbausituation
- Im Standardgrößenbereich nur 120mm Sturzbedarf (bei freier Durchfahrt)
- Seitlicher Platzbedarf 85 mm je Seite
- Einschubtiefe je nach Torgröße
- Breite bis 6250 mm, Höhe bis 3000 mm





Tore mit Format

Egal, welche Form Ihre Tordurchfahrt aufweist: Die CarTeck Sektionaltore passen sich Ihren Anforderungen flexibel an – im Übrigen auch bei Garagen mit sehr geringem Sturz.



Mehr Platz

Altes Garagen-Schwingtor raus – und dann? Unser Tipp: Entscheiden Sie sich für ein modernes Sektionaltor. Es benötigt sehr viel weniger Platz beim Öffnen und Schliessen. So gewinnen Sie im Gegensatz zum Schwingtor mehr Parkfläche vor und in der Garage und können Ihren Wagen direkt vor dem Tor abstellen.



Schwingtor



Sektionaltor

Einfacher parken

Moderne Autos sind heute breiter als noch vor 20 Jahren und erschweren bei alten Schwingtoren das Rein- und Rausfahren. Nicht selten sind auch Lackschäden die Folge. Mit einem CarTeck Sektionaltor gewinnen Sie seitlich neuen Raum, weil die platzraubende Hebelmechanik eines Schwingtores entfällt.



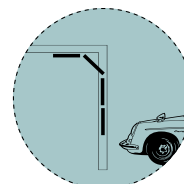
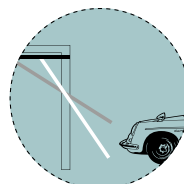
Schwingtor



Sektionaltor

Doppelt gut

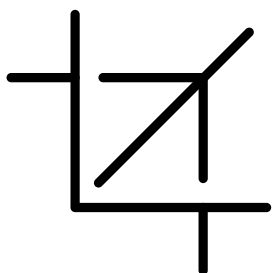
Gerade bei Doppelgaragen erleichtert ein Sektionaltor das Ein- und Ausparken und schafft mehr Platz auch für das Ein- und Aussteigen.





SORGENFREIE RENOVIERUNG FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

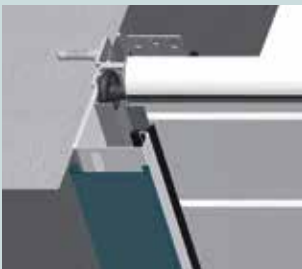
Austausch Ihres alten Tores in nur einem Tag! Setzen Sie sich mit einem zertifizierten Teckentrup-Fachhändler in Verbindung, der Sie vor Ort berät, das Aufmass nimmt, Ihnen das neue Tor einbaut und Ihnen das alte Tor fachgerecht entsorgt.





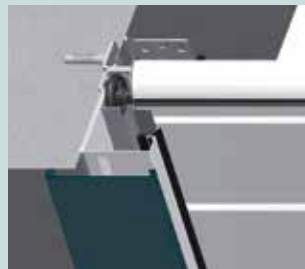
FLEXIBLE RENOVIERUNGSLÖSUNGEN DURCH BLENDE- UND BEFESTIGUNGSSETS

Unabhängig davon, welche bauliche Situation vorhanden ist, wir bieten Ihnen spezielle Befestigungs- und Blendensets, mit denen Ihr neues Sektionaltor problemlos eingebaut werden kann. Unsere Zargen passen sich jeder Bausituation an, unsere Blenden mit Breiten von 85 und 120 mm überdecken Spalten zwischen Zarge und Wand und unsere Spezialwinkel kaschieren brüchiges Mauerwerk.



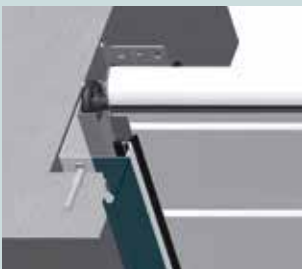
Renovierungsblende 85 mm

- Einbau in der Öffnung möglich (kein Anschlag nötig)
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Ermöglicht die Abdeckung von bis 30 mm grossen Spalten zwischen Zarge und Wand



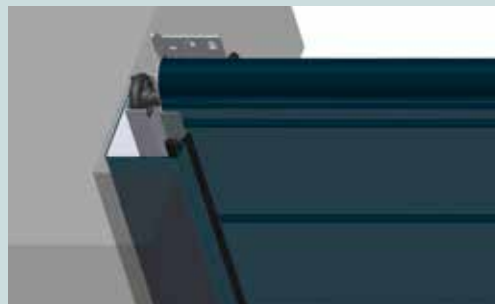
Renovierungsblende 120 mm

- Übergangsblende zwischen Mauerwerk und Zarge
- Fertiggaragen-Lösung
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Einfache Montage durch Nutzung der vorhandenen Zargenbohrungen, exakte Ausrichtung durch Halteprofile



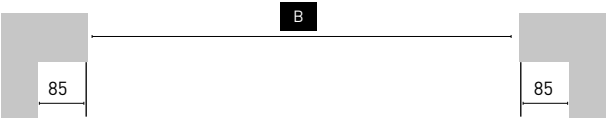
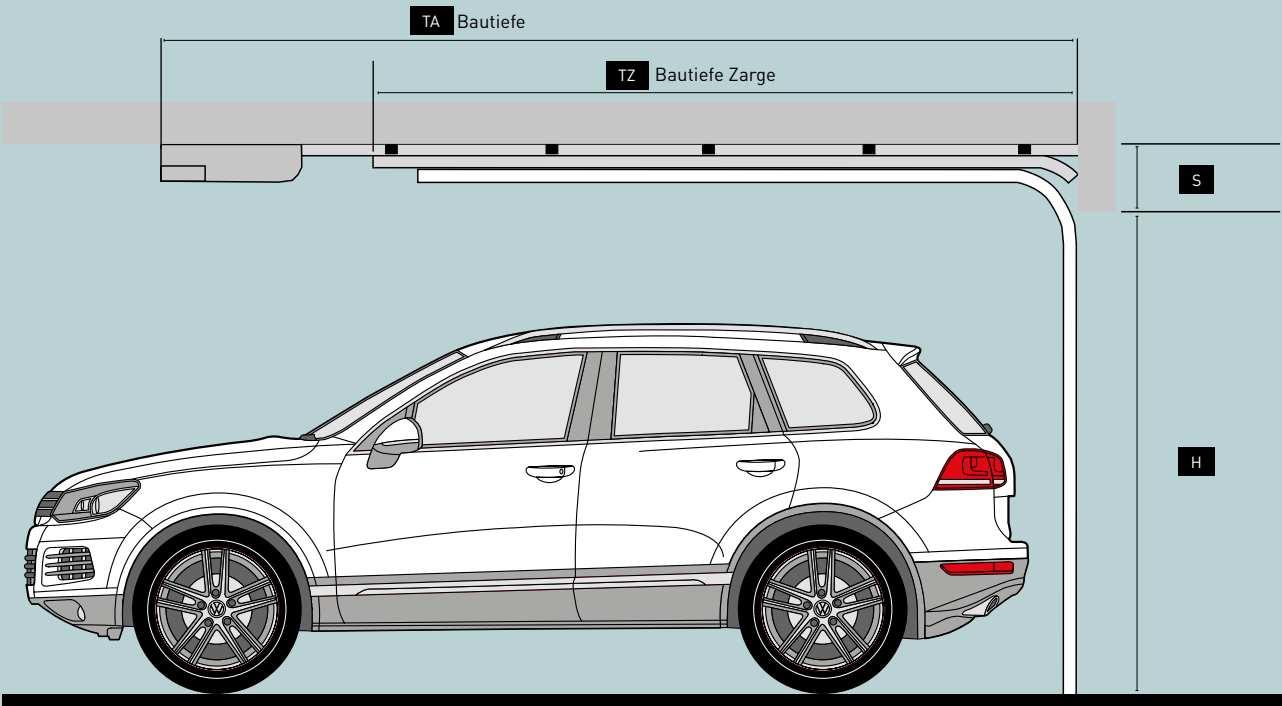
Renovierungswinkel

- Günstige und saubere Abdeckung von ausgebrochenen Mauerkanten
- Optisch ansprechendes Gesamtbild, passend zur Toranlage
- Schnelle und einfache Montage



Renovierungszarge

Wird das Garagentor komplett in die Laibung montiert, ist die Renovierungszarge perfekte Lösung. Diese Zarge hat keine Löcher auf der Sichtseite und kann selbstverständlich in der passenden Wunschfarbe geliefert werden. Der Montageaufwand einer zusätzlichen Zargenverkleidung entfällt.



Lichte Breite (= Bestellmass) Die lichte Breite ist der Abstand zwischen der fertigen linken und rechten Öffnungskante. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls an das Aufbringen von Putz.

H Lichte Höhe (= Bestellmass) Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fussbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

S Sturzbedarf Bei sehr grossen Toren sichern verstärkte Rollenhalter die dauerhafte Funktion. Bei Toren mit 4-fach-Federsystemen erhöht sich der Standardsturzbedarf um 25 mm auf 145 mm. Bei Toren mit Handbetätigung beträgt der Standardsturzbedarf 120 mm (145 mm bei 4-fach-Federsystemen), bzw. 240 mm.

Bei grossen Toren > 5500 mm kann zwischen 120 mm oder 240 mm Sturzvariante gewählt werden. Bei Standardsturzbedarf 120 mm verringert sich die lichte Durchfahrtshöhe um 40 mm.

Torgrössen und Bautiefen (Zarge) ohne CarTeck Antrieb (in mm)

Höhe (mm)																										
3000 mm	3610																		3610							
2875 mm																										
2750 mm																										
2625 mm	3130	3610	3130						3610				3130				3610	3610								
2500 mm		3130																3130	3620							
2375 mm																			3495							
2250 mm		2742						3130				2742				3130			2742		3370					
2125 mm	2742	2617						2742		2617				2742				3130	2617	3245						
2000 mm		2479						2617		2479				2742	2617		2479		3120							
1875 mm	2416						2617				2416				2617				2416				2995			
Breite (mm)	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250						

min. Bautiefe mit Antrieb CarTeck Drive = Bestellmasshöhe +1240 mm /
min. Bautiefe mit Antrieb CarTeck Drive bei Toren ab 5500 mm = Bestellmasshöhe +1326 mm
min. Bautiefe mit Antrieb CarTeck Drive pro+ = Bestellmasshöhe +1000 mm
Torbetrieb ab 5500 mm nur mit Antrieb

Auf Anfrage auch geringere Bautiefen bei handbetätigten Toren dank gekürzter Zargenvariante möglich (nicht möglich für Garagentore > 5500 mm).

Detaillierte Einbaudaten sind der Preisliste zu entnehmen.

CarTeck Sektionaltor			
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Holzständerwerk		
Wärmedämmung	0,56 W/(m²K) Lamelle 40 mm	0,95 W/(m²K) nur Torblatt	1,48 W/(m²K) komplettes Tor, Torfläche 10 m²
Windlastklasse	WLK 3 gemäss SN EN 12424		
Bestellmass Breite/Höhe in mm (Baurichtmass)	B 2000 mm – 6250 mm, H 1875 mm – 3000 mm (die maximale Torgrösse ist gewichtsabhängig)		
mind. Sturzhöhe in mm	Mit Antrieb: 120 mm Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 240 mm: -25 mm lichte Durchfahrthöhe Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 120 mm: -180 mm lichte Durchfahrthöhe Alternativ mit Torstopper -80 mm lichte Durchfahrthöhe		
mind. seitlicher Überstand	85 mm		
Torblatt	Einzelne doppelwandige Torsektionen aus galvan-veredeltem Stahlblech, Bautiefe der Sektionen 40 mm, PU-ausgeschäumt, Garagentor mit 4-seitig umlaufender Dichtung		
Torblattdicke	40 mm		
Einbruchhemmung	ja - TÜV-geprüft gemäss ttz- Richtlinie oder optional nach DIN/TS 18194		
Fingerklemmschutz	innen und aussen nach SN EN 12604		
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette		
Oberflächen	<ul style="list-style-type: none"> - Innen: stucco - Standardfarbton innen: galvanveredelt mit transparentem Schutzfilm - Aussen: woodgrain, stucco, microprofiliert, glatt 		
Glaselemente	<ul style="list-style-type: none"> - Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - Mit weissem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband 		
Sonderausstattung	Schlupftür mit Niedrigschwelle (nach aussen öffnend)		

Nebentüren Sektionaltore		
	(1-flügelig)	(2-flügelig)
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich
Bestellmass Breite/Höhe in mm (Baurichtmass)	Rahmenaussenmass: B 875 mm – 1400 mm, H 1925 mm – 2550 mm	Rahmenaussenmass: B 1400 mm – 2500 mm, H 1925 mm – 2300 mm
Torblatt	Aus doppelwandigen Stahl lamellen, galvan-veredeltes Stahlblech	Aus doppelwandigen Stahl lamellen, galvan-veredeltes Stahlblech
Torblattdicke	40 mm	40 mm
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette
Oberflächen	<ul style="list-style-type: none"> - Innen: stucco - Aussen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität 	<ul style="list-style-type: none"> - Innen: stucco - Aussen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität
Glaselemente	<ul style="list-style-type: none"> - Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weissem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung in Edelstahl gerahmt 	<ul style="list-style-type: none"> - Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weissem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung in Edelstahl gerahmt

Weitere Informationen, Konfiguratoren und aktuelle Angebote finden Sie unter **www.teckentrup.ch**





DESIGN | SICHERHEIT | SERVICE

Wie für Sie gemacht

Mit unseren Garagentoren erhalten Sie Ihr Wunschtür. Die Verbindung aus Technik und Ästhetik, ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen gefertigt. Jetzt online informieren, gestalten und über Ihren Fachhändler bestellen.

WWW.TECKENTRUP.CH

Wir beraten Sie gern.

UNINORM TECHNIC AG

Wohlerstrasse 2
5623 Boswil

T 056 666 01 11
F 056 666 24 46
uninorm.ch
info@uninorm.ch

TECKENTRUP
DOOR SOLUTIONS